

Fra: Sigmund Olav Lie <svaletunet@gmail.com>
Sendt: Lørdag 18. mars 2023 20:54
Til: Bærum kommune Post
Emne: Merknader til Forneburingen, vestre del – tilrettelegging for buss, detaljregulering, planID 2020014

Kategorier:

Til den det måtte angå:

Vårt sameie består av totalt 33 enheter, hvorav 25 enheter har fasade mot vei som er foreslått utvidet. Således vil vi bli merkbart berørt av tiltaket som foreslås og ber innstendig om at det vises hensyn til allerede etablerte sameier i denne prosessen.

Vi stiller oss spørrende til om den samfunnsøkonomiske effekten av utvidelsen av Forneburingen er positiv sett opp mot alternativet enveis matebuss som ikke vil kreve slik utbedring. Vi mener derfor at hensynet til økonomisk drift for ruter, etter dagens løsninger, ikke kan vurderes ensidig uten å også utrede nærmere en enveis matebussløsning hvor man unngår utvidelse av veien, og dermed oppnådd økonomisk besparelse for kommunen og redusert belastning for beboerne i form av økt anleggsvirksomhet.

En slik utredning er også viktig sett mot ambisjonene for Fornebu både med tanke på de langsiktige virkningene på natur og miljø samt ivaretagelse av at Fornebu skal være et innovasjonsområde for utprøving av nye løsninger innen energi, grønn mobilitet og bygg. Ved å gjøre Forneburingen til forkjørsvei bør forholdene ligge til rette for slik utprøving av nye og innovative løsninger også innenfor dagens veibredder.

Dette er løsninger som blant annet Fornebulandet Vel tok til orde for i KDP 3, slik at innspillet derfra bør tas opp igjen og vurderes grundig.

Videre er det viktig at dersom tiltaket likevel gjennomføres må;

1. Eventuell utbedring gjøres på indre del av Forneburingen slik at etablert trekk mot bebyggelse ikke berøres. Dette vil opprettholde positive skjermingseffekter for eksisterende beboere og man unngår hindring i bruk av fortau etc
2. Dersom etablerte områder berøres må tiltakshaver påse at disse istandsettes for dennes regning til minst tilsvarende kvalitet selv om det viser seg at eventuell beplantning skulle være utført noe inn på området tiltakshaver har rettigheter til å utføre arbeider på
3. Fartsgrensen på hele Forneburingen settes til 30 km/t og den gjøres til forkjørsvei for å redusere støybelastningen for beboerne og øke trafiksikkerheten
4. Anleggsperioden tilstrebes å gjøres så kort som mulig og alle berørte områder settes tilbake i stand umiddelbart. Anleggsområdet bør gradvis stykkes opp slik at så små områder som mulig blir sperret av underveis i prosjektet og at man dermed også får løpende ferdigstillelse av de berørte arealene.

Vi bidrar gjerne til den videre planlegging og det er bare å ta kontakt ved spørsmål.

Med Vennlig Hilsen

Sigmund Olav Lie

Styreleder Svaletunet Boligsameie

Bjørnenga 2A

1364 Fornebu

+47 95792025