Koksabukta Sameie
v/ Styreleder Øyvind Aassve
Eva Nansens Vei 13
1364 Fornebu

22. mars 2023

Bærum kommune
Områdeutvikling
Pb 700
1304 SANDVIKA

Innspill - detaljregulering for Forneburingen, vestre del - tilrettelegging for buss

Vi er opprørte over Bærum Kommunes planer om å bygge en busstrasé gjennom Fornebu-området, Eva Nansens vei og Åse Gruda Skards vei. Dette er en uakseptabel løsning som vil påføre beboerne i området stor belastning og redusere bokvaliteten og livskvaliteten til dem som bor tett ved den foreslåtte busstraséen.

Vi krever at kommunen tar beboernes bekymringer på alvor og finner bedre alternativer som tar hensyn til trafikk, sikkerhet og bokvalitet. Det er uforståelig at kommunen ikke har tatt hensyn til våre tidligere innspill og bekymringer, og det er lite tillitsvekkende at de ser ut til å ignorere belastningen dette vil medføre for beboerne i området. Som påpekt tidligere ved flere anledninger får beboerne i Eva Nansens vei 27 busstraséen rett utenfor sine innganger og soveromsvinduer. Dette har kommunen avfeid som argument, enda det er åpenbart for enhver at dette vil føre til stor belastning og verditap for de som bor der.

Sameiet har tidligere gitt grundige tilbakemeldinger til kommunen om belastningen busstrasé gjennom Eva Nansens vei og Åse Gruda Skards vei vil medføre. Disse tilbakemeldingene er inntatt igjen i vedlegg til dette brevet og er en del av vårt høringssvar.

Vi understreker at det er mange bedre løsninger for å koble sammen Forneburingen og Snarøyveien, som ikke innebærer en busstrasé. Vi mener at forbindelsen mellom Forneburingen og Snarøyveien bør legges i Dagny Bergers vei, som har et bredere veitverrsnitt og god avstand til boligene i Hagebyen og veiens "nærmiljø". Dette vil være en langt bedre løsning som vil ivareta kommunens egne uttalte mål for kvaliteter i boområder og livskvaliteten til beboerne i området.

Det er påfallende at busstrasé i Dagny Bergers vei ikke er utbedret grundigere av kommunen. I sammenligningen mellom de to alternativene tar kommunen ikke utgangspunkt i hvordan Dagny Bergers vei kan tilpasses, kun hvordan Åse Grudas Skards vei kan tilpasses til buss. Det blir mangelfull saksbehandling.
For eksempel tar Rambølls rapport utgangspunkt i dagens situasjon i Dagny Bergers vei, og konkluderer bl.a. med at trafikk inn til den ene inngangen til senteret gjør trafikken uoversiktlig. Det kommenteres ikke verken hvordan dette med enklere grep enn i Åsa Gruda Gards vei kunne vært avhjulpet eller hvordan garasjeinnkjørselen til sameiet (som også ligger i Evan Nansens vei) også vil påvirke trafikkbildet i en busstrasé ved Eva Nansens vei.

Kommunens saksbehandling synes heller ikke å ha tatt innover seg trafikkrisikoen som en busstrasé i Åsa Gruda Skards vei/Eva Nansens vei vil forårsake. Både ferdsel og barnelek skjer i området utenfor senteret i retning mot Åsa Gruda Skards vei. Barna leker i vannrenne-installasjonen som er bygget fra lekeplassen og ned der busstraséen er foreslått. Det er åpenbart for alle beboerne at Busstrasé i Åsa Gruda Skards vei vil medføre økt trafikkrisiko og særlig for barna.

Vi ber kommunen om å revurdere forslaget om den planlagte busstraséen grundig og ta hensyn til beboernes bekymringer før det tas en beslutning. Dersom kommunen ikke tar hensyn til våre krav, varsles det at sameiet vil forfølge alle muligheter for å få stoppet vedtaket, inkludert rettslige skritt. Verditapet for beboerne i Eva Nansens vei 27 vil også måtte vurderes.

Et poeng som ikke har vært fremme i våre tidligere brev er at det fremkom i møte kommuneadministrasjonens representanter under «åpent kontor» på Fornebupiloten at busstraséen i Eva Nansens vei har vært drevet først og fremst av Ruter. Det var sjokkerende å høre at et busselskap skal bestemme så mye over hvordan bomiljøet på Fornebu skal være, da disse veiene det er snakk om er såpass dominerende i området. Det er urovekkende at kommunen lar Ruter ha slik innflytelse fremfor det som er ønskene til flertallet av beboerne på Fornebu. Særlig med tanke på så mange boenheter som får ødelagt sitt uteområde ved at busstraséen blir lagt så å si utenfor døra og vinduene deres.

Administrasjonen argumenterer også uriktig i sin sammenligning av de to alternativene. For eksempel skriver kommunen at man bevarer en «grønn arm» dersom busstraséen ikke legges i Dagny Bergers vei. Dette er uriktig – det blir ingen reduksjon av «grønne armer». Men det det som er tilfellet er at ved å legge busstraséen i Eva Nansens vei mister beboerne den gangveiene fra Storøya-området og Koksabukta til senteret uten å måtte krysse en bilvei. For Dagny Bergers vei blir det ingen forskjell med hensyn til «grønne armer» dersom bussen går der (de går der i dag også).

Punktvis oppsummering av våre innspill:

- Sameiet er imot planene om å bygge en busstrasé gjennom Fornebu-området, Eva Nansens vei og Åse Gruda Skards vei.
- Sameiet mener at dette vil påføre beboerne i området stor belastning og redusere bokvaliteten og livskvaliteten til dem som bor tett ved den foreslåtte busstraséen. Løsningen vil åpenbart føre til økt trafikkrisiko. Det er mange barn som leker og ferdes nedenfor senteret mot Eva Nansens vei (den eneste av senterets fire sider som ikke har bilvei i dag).
- Området nedenfor senteret er en grønn arm mot Koksabukta og Storøya som vil bli borte.
- Sameiet krever at kommunen tar beboernes bekymringer på alvor og finner bedre alternativer som tar hensyn til trafikk, sikkerhet og bokvalitet.
- Sameiet har gitt tilbakemeldinger til kommunen om belastningen busstraséen vil medføre tidligere.
- Sameiet mener at det er mange bedre løsninger for å koble sammen Forneburingen og Snarøyveien, og at forbindelsen bør legges i Dagny Bergers vei i stedet.
- Sameiet stiller spørsmålstegn at det i plantegningene ikke er lagt til rette for rednings- og slokkemannskap.
- Sameiet har om lag 250 biler i vårt parkeringshus som vil kjøre rett ut i busstraséen, som vil skape farlige situasjoner.
- Sameiet vil forfølge alle muligheter for å få stoppet vedtaket dersom kommunen ikke tar hensyn til våres krav.

- Kommuneadministrasjonens representanter har opplyst at Ruter har drevet busstraséen først og fremst, noe som Sameiet synes er urovekkende.
- Forslaget synes ikke proporsjonalt med hensyn til de omfattende konsekvensene en busstrasé i Eva Nansens vei får med hensyn til at de aller fleste i området vil ha gangavstand til t-banen og et omfattende bussnett vil være overflødig. Busstraséen har følgelig en temmelig midlertidig karakter.

Vedlegg til dette høringssvaret er også lenker til Budstikkas artikler og vårt tidligere svar i samme sak.

Øyvind Aassve
Styreleder Koksabukta Sameie

Koksabuka sameie
v/ styreleder Øyvind Aassve
Eva Nansens vei 13
1364 FORNEBU

7. juni 2022

Bærum kommune
Områdeutvikling
Pb 700
1304 SANDVIKA

Merknad til Bærum kommunes brev datert 23. mai 2022 vedrørende sak 20/17385 om utvidelse av planområdet Forneburingen

Vi viser til tidligere innspill sendt på mail 6.desember 2020. Sameiet noterer seg at kommunen ikke har tatt hensyn til sameiets bekymringer. Det er skuffende og lite tillitsvekkende at kommunen ser ut til fullstendig ignorere belastningen med den foreslåtte busstraséen for beboere i området.

Det stilles spørsmål om kommunen i det hele tatt kan ha befart området, og observert hvor tett opptil Åse Gruda Skards vei inngangspartier og soveromsvinduer i sameiets bygg i Eva Nansens vei 27 ligger. Alle leilighetene i bygget har utgang og soverom ut mot der busstraséen foreslås lagt. Forslaget innebærer at beboere i disse leilighetene ikke vil ha bare vil toppen ha to meter mellom inngangsdør og soveromsvinduer til bussene. Det vil gi en sterk reduksjon i bokvalitet særlig for de som bor tett ved den foreslåtte busstraséen. Dette er overhodet ingen akseptabel løsning.

Fornebu S senteret er i dag omringet av veier på tre sider. Det etablerte uteområdet på siden som vender mot Åse Grudas vei er den eneste siden uten vei tett på Fornebu S med sine uteserveringer, fontene og lekeplasser for barn. Det er til et stort antall barn som bruker plassen foran Fornebu S senteret ned mot Åse Gruda Skards vei. En foreslåtte busstraséen vil øke trafikkrisikoen for barna og "mure inn" området rundt den åpne plassen ved Fornebu S senteret.

De aller fleste beboere fra områdene Hundsund, Koksabukta og Storøya, og for så vidt Snarøya mot Langodden benytter gang- og sykkelveien langs Forneburingen eventuelt gjennom sameiets område foran Fornebu S senteret (dvs. at de krysser Åse Gruda Skards vei enten nede ved garasjeinnkjørselen eller høyere opp mot Forneburingen). Det er snakk om over tusen boligenenheter som benytter akkurat denne ferdselsveien. Alle disse krysser da den bilfrie Åse Gruda Skards vei på vei mot Fornebu S senteret og bussholdeplassen i Snarøyveien. Det samme gjelder de elevene på Storøya skole som kommer fra Hagebyen og Piloten sameier. Det er altså veldig stort antall barn som ferdes ved Åse Grude Skards vei, både de som bor i området, men også de som skal til senteret eller Storøya skole og som kommer fra områdene Storøya, Hundsund og Langodden. Ved å legge busstraséen som foreslått avskjæres denne "grønne traséen" mot Fornebu S senteret. Gang- og sykkelveien langs Forneburingen er en av de mest benyttede på Fornebu. En busstrasé vil sterkt forstyrre gangtrafikken og føre til betydelig økt trafikkrisiko . Busstraséen vil sterkt redusere kvaliteten på Fornebu S sitt etablerte uteområde, både når det gjelder sikkerhet for barna, støy, forurensing og inntrykket av ro man har her i dag.

Det er videre uklart hvordan en slik busstrasé vil løse inn- og utkjøring av garasjeanlegget til sameiet. Inn- og utkjøring til gjesteparkeringen for sameiet vil også ligge midt i den foreslåtte busstraséen. Det er også oppstillingsplass for brannbil rett utenfor Eva Nansens vei 27 (midt i

foreslåtte busstrasé). Dette er den eneste mulige oppstillingsplass for brannbil for denne bebyggelsen.

Sameiet har vanskelig for å forstå at det ikke finnes andre og bedre løsninger. Både trafikalt og hensynet til beboerne tilsier at forbindelsen mellom Forneburingen og Snarøyveien legges i Dagny Bergers vei. Der er veitverrsnittet langt bredere og det er god avstand til boligene i Hagebyen og veiens "nærmeste nabo" er Fornebu S kjøpesenter. Fornebu panorama (som er leilighetene over Fornebu S kjøpesenter) ligger såpass høyt at nok økt trafikk i forhold til eksisterende trafikk neppe kan anses som et problem.

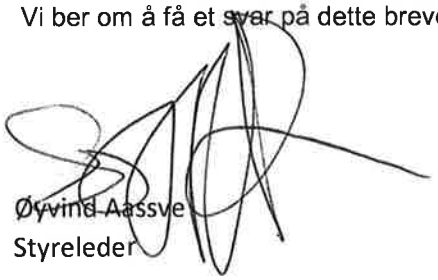
Alternativet er da er å la bussene heller svinge til høyre fra Dagny Bergers vei og inn Snarøyveien og bort mot rundkjøringen ved Spydkasteren. Bussene da kan returnere opp Dagny Bergers vei og Forneburingen. Eller de kan fortsette mot Snarøyveien til Widerøes vei og Forneburingen.

En busstrase her har heller ikke vært nedfelt i noen kommuneplaner, hverken ved utbygging i Koksabukta eller senere. En slik utbygging vil forhindre de fleste fremtidige utnyttelser av arealet slik det har vært planlagt.

Avslutningsvis vil vi også oppfordre til tettere dialog med beboerne i området. Inntrykket er at det er blitt etter hvert temmelig langt mellom kommunens administrasjon og politikere i Sandvika og oss som bor på Fornebu. Vi ønsker at det gjennomføres et møte med befaring mellom sameiet og kommunens representanter før ytterligere skritt i saken tas.

Det varsles også igangsetting av klageprosess dersom det gjøres vedtak i tråd med reguleringsforslaget.

Vi ber om å få et svar på dette brevet innen 22.juni 2022



Øyvind Aassve
Styreleder

E-post datert 06.12.2020 fra Øyvind Aassve styreleder i Koksabukta Sameie til Bærum Kommune.

Vedrørende til planinitiativ om busstrasé i Eva Nansens vei

Koksabukta sameie er rettighetshaver til Eva Nansens vei (gårds-/bruksnr. 41/878, Bærum). Sameie motsetter seg planinitiativ om å legge busstrasé i Eva Nansens vei.

Eva Nansens vei er i dag en del av et større sammenhengende gangnettverk. Gangveien Eva Nansens vei knytter boligområdet på Snarøyvei-siden sammen med Forneburingen. Det er også i Eva Nansens vei nedkjøring til sameiets garasjeanlegg ligger. Det vil uten tvil bli trafikalt belastende med både busstrafikk og nedkjøring til garasje i samme gate. Å legge en busstrasé i Eva Nansens vei vil fortrenge de gående som daglig benytter gangveien, samt skape større risiko for ulykker ved nedkjørselen. Gangveien ligger tett opp til inngangspartiet til flere av boligene i Eva Nansens vei. Om det legges en busstrasé vil den særlig ligge tett opp til husveggen og inngangspartiet til Eva Nansens vei 27. Dette skaper en trafikkrisiko for beboere og gjester som går inn og ut. Det er et stort antall barnefamilier som bor i disse byggene. I tillegg vil det føre til støybelastning for beboerne i disse boligene.

Det er videre slik at gangveien langsmed Forneburingen er en av de mest benyttede gangveiene på Fornebu. Gangtrafikken fra Storøya og Storøya skole går langsmed Forneburingen og opp forbi senteret. En busstrasé i Eva Nansens vei vil krysse denne gangveien, forstyrre gangtrafikken og føre til økt trafikkrisiko for de gående.

I dag har området preg av å være lagt til rette for gående. En av områdets særpreg er nettopp at det er et nettverk av gangveier i stedet for et nettverk av bilveier. En busstrasé i Eva Nansens vei vil i stor grad bidra til å redusere dette særpreget, og det med et biltrafikknettverk. Med andre ord, I stedet for at området fremstår med kun enkelte trafikkerte veier i Snarøyveien og Forneburingen, samt bindeleddet mellom dem i Dagny Bergers vei, vil området heller fremstå som et biltrafikknettverk, dersom busstraséen legges i Eva Nansens vei.

Fornebu-folk vil ikke ha buss der ungene leker



På denne plassen i Eva Nansens vei kan du ikke stå lenger hvis den åpnes for busskjøring. Det mener disse fem vil være trafikkfarlig. F.v. Anette Solli, Stig Gabrielsen, Vilde Holt Gabrielsen, Anette Holt og Peder Søholt. Foto: EVA GROVEN

15.02.23 12:43

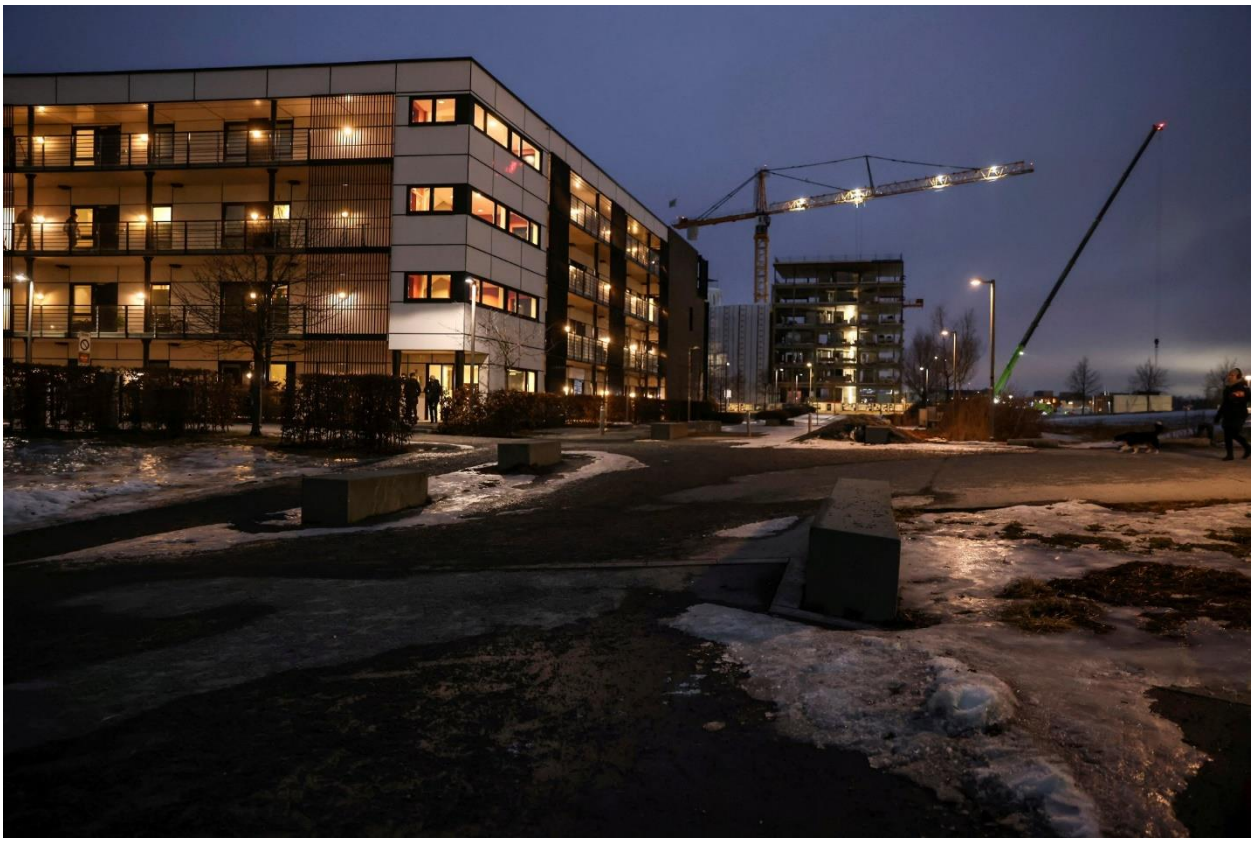
Forslaget om å kjøre buss i trafikkfrie Eva Nansens vei på Fornebu førte til hissig stemning på folkemøte. Hårreisende og trafikkfarlig var ord som ble brukt.

– Vi er fryktelig bekymret for barnas sikkerhet hvis man åpner opp for busskjøring i Eva Nansens vei. Det er utrolig mange barnefamilier som bor her, og jeg har snakket med mange andre som er bekymret, sier Anette Holt som har bodd langs veien i ti år.

Hun skjønner ikke engang hvorfor man har lagt ut forslaget på høring.

– Ja, det blir farlig hvis det kommer buss her, sier datteren Vilde (10).

Kommunen har foreslått to alternative traseer for buss ved Fornebu Senter. Den ene i Dagny Berges vei og den andre i Eva Nansens vei. Det meste av sistnevnte vei, er egentlig ikke en vei, for et stort område på midten er sperret for trafikk slik at barn og andre kan være der uten å komme i kontakt med biler. I Dagny Bergers vei derimot er det gjennomkjøring.



I dag er Eva Nansens vei bilfri sone på midten. Slik vil beboerne langs veien det skal forbli. Foto: EVA GROVEN

– Vi ble lovet et grønt bilfritt område

– Det var ikke dette vi ble forespeilet da vi flyttet hit. I prospektet ble vi lovet et grønt, bilfritt område – et sikkert sted for barn. Busskjøring vil i tillegg til dårlig trafikksikkerhet også medføre en del støy. Det blir uutholdelig å sitte på balkongen. Når det allerede er en ferdig, bred vei på andre siden av senteret, fatter jeg ikke hvorfor de ikke kan bruke den til buss, sier Anette Holt.

– Det går jo buss i den veien allerede, sier Peder Søholt. Han bor også i Eva Nansens vei.

– Her i veien er det alltid fullt av barn. De trenger en frisone som dette. Det er uhørt å la en buss kjøre midt i barnas lekeområde. Det ligger jo en ferdig vei med lyskryss på den andre

siden bussen kan kjøre i. Nei, dette er bare så dumt, sier Anette Solli, enda en som bor i Eva Nansens vei.

Søholt forteller at Fornebu Senteret er en samlingsplass for folk, ikke bare de som skal handle. Med bibliotek og uteplassen i hjørnet ved senteret er det Fornebus mest populære samlingsplass store deler av året. Der er det sittebenker, uteserveringer og lekeapparater.

Rimelig engasjert stemning

Tirsdag kveld hadde kommunen invitert folk for å fortelle om planene for tilrettelegging for buss på Fornebu. Der iblant de to traseene. Folk var mildt sagt engasjerte og lite fornøyd med å få buss i Eva Nansens vei.



Busskjøring i Eva Nansen vei møtte unison motstand fra en fullsatt sal. Foto: EVA GROVEN

Flere av de fremmøtte reiste seg og sa rett ut at buss i Eva Nansens vei vil være trafikkfarlig, og høstet alle som en applaus for det.

Terje Hansen, leder for by- og områdeutvikling i Bærum kommune, forklarte forskjellene på de to alternative veiene for bussen.

Han understreket at i Eva Nansens vei vil kun buss få lov til å kjøre.

– I Dagny Bergers vei må derimot bussen dele veien med bilene og får derfor dårligere fremkommelighet, sier han.

Da smalt det fra salen: – Er det beboere eller Ruter det skal tas hensyn til.



Terje Hansen, leder for by og områdeutvikling i Bærum kommune, fikk lite gehør fra Fornebu-beboere da han forklarte at bussen ville få bedre fremkommelighet ved å legge busstrasé til Eva Nansnens vei. Foto: EVA GROVEN

– Dette er hårreisende

Peder Søholt mente det var hårreisende at kommunen ikke hadde tatt hensyn hvor mange som vil miste fri adkomst til Fornebu Senteret uten å krysse noen trafikkerte veier hvis det blir busskjøring i Eva Nansens vei.

– Da vil 660 barn, totalt 2.700 mennesker på Fornebu, måtte krysse denne veien for å komme til senteret, sier han.

Det høstet han solid klapping fra salen for. Søholt fortalte etter møtet at han baserte disse beregningene på tallene fra SSBs befolkningsstatistikk for det aktuelle området på Fornebu.

– Buss tre meter fra soveromsvinduet

Andre sa tydelig fra at busstrafikk tre meter unna soveromsvinduet heller ikke var noe særlig, men det vil bli resultatet hvis man velger Eva Nansen veialternativet.

Noen mente avgjørelsen egentlig alt var tatt, og at det kom til å bli busstrasé i Eva Nansen vei.

Hansen poengterte at det foreligger to alternativ, og det er helt åpent hvilket som blir valgt. Han understreket at alle meninger om saken som ble sendt inn ville bli formidlet til de folkevalgte. Det er jo de som avgjør hvor bussen skal kjøre.

– *Hva mener du om reaksjonene fra de fremmøtte?*

– Det var ganske tydelig at man var imot buss i Eva Nansens vei. Vi har vurdert at kryssing av vei kun betjent av buss er en akseptabel løsning trafikksikkerhetsmessig. Hoveddilemmaet slik vi ser det er støyen en buss vil medføre, sier Hansen.

Folk som er interessert i å få vite mer om bussplanen på Fornebu, kan møte kommunens folk på Fornebupiloten torsdag 2. mars og mandag 6. mars. Har du innspill til saken må du sende det til kommunen innen høringsfristen 23. mars.

«Dessverre er jeg for gammel til å flytte»



– Stemningen på møtet var tydelig: La busstrafikken gå i den allerede etablerte veien Dagny Bergers vei på baksiden av senteret, ikke foran soverommene i Eva Nansens vei, skriver innsenderen etter folkemøtet på Fornebu 14. februar. Foto: EVA GROVEN

Mange beboere hadde møtt opp, og det ble stilt en rekke spørsmål og kom tydelige meningsytringer da Bærum kommune og konsulentfirmaet Rambøll innledet på møte ved Fornebupiloten 14. februar om kommunens foretrukne forslag om å legge busstraseen gjennom Eva Nansens vei i stedet for gjennom Dagny Bergers vei som i dag.

På møtet ble det presentert en plan for busstrafikk på Forneburingen i to retninger hvert 7. minutt, med behov for bredere vei, sykkelvei på begge sider, oppgraving av trær og ekstra utvidelser i svingene.

Dette på tross av at det ved knutepunkt Lysaker i forbindelse med byggingen av E18 av økonomiske grunner er sløyfet egen busstrasé og sykkelvei.

Man ønsker heller ikke å kjøre busser inn til sentrum av Oslo, men at de som skal dit, skal benytte T-bane eller tog.

Siden busser ikke skal kjøre mot sentrum må det viktige være å frakte passasjerer som skal dit, til stasjonene på T-banen, eventuelt til Lysaker.

De som skal fra Fornebu vestover, må også kunne benytte knutepunkt Lysaker, i alle fall frem til Gjønnestunnelen står ferdig.

Fornebubanen skal etter planen stå klar i 2029, og Gjønnestunnelen er ennå ikke påbegynt. Da er det vanskelig å skjønne behovet for buss i to retninger.

Rambøll la på møtet frem kart som viste at busstrafikken vil gå rett utenfor soverommene til de som bor i Eva Nansens vei, selv om Rambøll på spørsmål ikke kunne si hvor mange meters avstand det var.



Støymålinger de hadde gjort, ga lite støy til Eva Nansens vei 27, hevdet de. De hadde de delt mellom lett og tungt kjøretøy, men på spørsmål svarte Rambølls representant at de ikke visste hva slags busser Ruter planlegger å bruke på strekningen: diesel, elektrisk, ledd eller mindre busser.

I kommunens egen kortversjon av planprogram heter det:

... gangstrøkene blir gode uteareal for boligene. Her skal menneskene prioriteres fremfor trafikk og gi plass til lek og opphold.

... et mangfoldig tilbud av møteplasser, inne og ute, rettet mor ungdom, barn, voksne og eldre.

Foran Fornebu S mot Eva Nansens vei der Fornebu-beboerne har sitt foreløpig eneste samlingspunkt og felles uteareal med treffpunkt, vil kommunen bygge en busstrasé med busser hvert 7. minutt i begge retninger.

Dette er et område som frem til nå har blitt brukt – mye – her er utekafeer, restauranter, lekeplass, vannspeil, sykling, gangvei til og fra boliger, skole, barnehage, senteret med bibliotek og forretninger.



Dette må jo være i strid med kommunens egne uttalte mål om kvaliteter for boområder.

Nei, stemningen på møtet var tydelig: La busstrafikken gå i den allerede etablerte veien Dagny Bergers vei på baksiden av senteret, ikke foran soverommene i Eva Nansens vei.

Dere skulle hørt en eldre dame som tok ordet helt til slutt på møtet:

– Jeg flyttet tidlig hit til Fornebu, kjøpte i 2012 og flyttet inn i 2013. Den gang het det Fornebulandet, ikke byen som i dag. Det var stille, god luft og utsikt over Bærum. Det var ikke planlagt hus høyere enn fem etasjer, og nå har jeg fått et åtte etasjers hus rett foran vinduene. Og nå vil dere legge busstrafikk rett utenfor soveromsvinduene mine! Dessverre er jeg for gammel til å flytte. Nå er jeg er bare lei meg!