Forneburingen - vestre del - tilrettelegging for buss - detaljregulering, planID 2020014

Fornebulandet Vel støtter opsjonen med å tilrettelegge for syklende, gående og toveis buss langs Forneburingen, John Strandruds vei og Dagny Bergers vei, samt syklende og gående i Eva Nansens (Åsa Gruda Skars vei). Vellet har hatt en tett dialog med de berørte sameiene i området, og oppfatter at denne opsjonen støttes av et solid flertall.

I Dagny Bergers vei er veitverrsnittet langt bredere og det er god avstand til boligene og kjøpesenter, og veien er allerede etablert og i bruk. Det er enkelt i krysset Dagny Bergers vei/Snarøyveien å ordne avkjørsel fra Snarøyveien vestfra til Dagny Bergers vei (mange gjør dette ulovlig i dag) via en ny rundkjøring.

Alternativ busstrasé gjennom Eva Nansens vei vil øke veiarealet, øke støy- støvplager og skape et uoversiktlig trafikkmønster i et allerede trangt og uoversiktlig område som ligger tett på Koksaknekken. Dette er et sårbart gjennomgangsområde som benyttes av svært mange myke trafikanter, ikke minst skoleelever fra/til Hundsund og fra/til Storøya skole.

Torget utenfor Fornebu S er i dag den viktigste trafikkfrie møteplassen på Fornebu. Torgets funksjon som et stille utendørs møte- og rekreasjonsområde som alle setter stor pris på, må opprettholdes. Det fremtidige flerbrukshuset skal bygges ved “torget”. Dette taler mot å etablere en ny bussforbindelse i dette viktige og bilfrie området.

Fornebulandet Vel oppfordrer kommunen til å se aktuelle løsninger i sammenheng med øvrige utbyggingsplaner, som Fornebu Sør, Allmenningen, tilgangen til T-banen samt trafikk fra Langodden og Snarøya. Inngangen til Almenningen korresponderer direkte med krysset Dagny Bergers vei/Snarøyveien, der busstoppene blir lokalisert jf. reguleringsutkastet for Fornebu Sør.

Vellet støtter de foreslåtte trafikktiltakene med separering av gående og syklende og de foreslåtte fartsgrenser. Det er videre viktig å etablere Forneburingen som forkjørsvei.

Det bør vurderes å etablere enveis inn- og utkjøring fra Fornebu S for å sikre en best mulig trafikkflyt og fordeling av trafikken inn og ut av senteret. Fornebu S mottar mange vareleveranser (både i Snarøyveien og Dagny Bergers vei) med store kjøretøy. Varetransporten til senteret bør tilknyttes Fornebu HUB for å hindre unødvendig trafikkstopp i Snarøyveien og i Dagny Bergers vei.

Det må være økt fokus på å unngå flaskehalser og trafikkpakker ved større arrangementer på Telenor Arena, som normalt gir betydelige merbelastninger på Forneburingen.

Vellet ønsker en flerdelt løsning der hvert område ferdigstilles etter hvert og en anleggsperiode som gjøres så kort som mulig.

Ruter bør henstilles til å ikke bruke større busser enn nødvendig. Når T-banen er klar, må mest mulig trafikk rutes over til T-banen, via matebusser fra Forneburingen.

Med vennlig hilsen for Fornebulandet Vel
Frank Roland, styreleder