

Fra: Ina Abrahamsen <ina.abrahamsen@yahoo.com>
Sendt: torsdag 23. mars 2023 23:42
Til: Bærum kommune Post
Emne: planID 2020014 - Forneburingen tilrettelegging for buss

Kategorier:

Viser til høring om utvidelse av Forneburingen i den hensikt å kjøre to-veis busstransport, planID 2020014.

Forslaget som viser hvordan utvidelsen av Forneburingen skal gjøres, er et godt forslag. Det er absolutt behov for å separere gående og syklende her, parken begynner å bli «full» i tidsperiodene som skolebarn starter/slutter på skolen og barnehagebarna leverer/hentes. Det er viktig at dette følges opp med godt vintervedlikehold, som snøryddig og strøing, slik at det er mulig å transportere seg her også i vintermånedene, både for syklende og gående.

I det ene alternativet er det lagt opp til at Eva Nansens vei (ENV) skal etableres som bussgate, med tosidig sykkelvei med fortau. Det er også lagt opp til busstopp her. Det synes vi er et dårlig forslag.

Fornebu S er, og ønsker å være, en god nabo. Det legges opp til aktiviteter på toget ut mot parken, og det er yrende folkeliv her sommer som vinter. Traséen som krysser ENV, er den eneste bil/buss-frie adkomsten til Fornebu S. Dette er en trygg, trafiksikker adkomst, uten kryssende trafikk. Her kan barn slippes ut og ferdes uten fare for trafikkulykker. Slik bør det fortsette å være, for at Bærum kommune skal sette trafiksikkerhet høyt her på Fornebu.

Det er også andre argumenter mot ENV som busstrasé:

Vi forstår ikke hvorfor kommunen skal skade et eksisterende boligområde ved å etablere en busstrase på en vei som ikke har trafikk i dag.

Det vil være til stor belastning for beboerne som bor i Eva Nansens vei nr. 27 og 5. Her vil støynivået bli betydelig høyere enn i dag. Vi ser at kommunen selv er opptatt av at ny bebyggelse skal overholde støykrav, jmf § 26 i Bestemmelser og retningslinjer til Kommunedelplan 3 for Fornebu arealdel 2017 – 2035. Vi mener da at det er viktig at eksisterende bebyggelse også hensyn tas.

De fleste leilighetene i ENV 27 og 5 har soverom ut mot gaten. Vi opplever at bussene står og regulerer på Snarøyveien i dag. Det er kontinuerlig starting og stopping av motorer, som høres godt i ENV 5 og 7. Bussene bruker store deler av Snarøyveien for parkering/regulering, også de delene av veien som ikke er avsatt til dette formål. Vi opplever at de forskjellige sjåførene har ulik praksis for regulerings parkering, som legger beslag på plass der det passer den enkelte sjåfør. Dette skaper uavklarte situasjoner for oss som bruker veien.

Vi ser det som stor sannsynlighet at busser vil bruke ENV til reguleringsparkering. Det klages allerede i dag på den midlertidige buss-reguleringsplassen ved «rusegropa», og

vi tro det vil oppleves enda mer støyende i flere av adressene i ENV pga ekkoeffekten mellom bygningene.

Vi stiller derfor spørsmål ved hvorfor kommunen ønsker å gjøre støyen verre for eksisterende bebyggelse, ved å legge busstraseen til ENV. Vår oppfatning er at kommunen skaper seg et fremtidig problem og et dårligere bomiljø her.

På høringsmøtet den 14.februar ble det vist til mange fordeler ved å legge busstraseen til ENV, mens det var vist mange ulemper for kollektivtrafikken ved å legge traseen til Dagny Bergers vei (DBV). Dette stiller vi spørsmål ved. DBV er en etablert vei der det går buss i dag, det er ikke ENV.

Det ble sagt at det blir dårligere fremkommelighet for bussene i DBV, men da lurte vi på hvorfor ikke denne også utvides, gjerne med et eget kollektivfelt, hvis dette er et reelt problem? Det ble nevnt at fremkommeligheten blir dårligere for bilene, ved å la bussene gå i samme trase. Vi vil påstå at dette kun er en fordel for bussene. Det er aldri rushtidsproblemer i denne veien, så vi forstår ikke problemet. Men om det er mye biler, så vil de ha vikeplikt for bussene når de svinger ut fra holdeplass. Evt kan det lages eget kollektivfelt, som nevnt over, men vi ser at da kan trafikksikkerheten reduseres pga feltskift på bussene, som skal ta venstresving inn på Forneburingen.

Vi ber Bærum kommune at alternativet om at busstraseen legges til Eva Nansens vei IKKE vedtas, men lar bussene gå i den allerede etablerte bilveien, Dagny Bergers vei.

Med hilsen

Per Arnulf Johansen og Ina Abrahamsen

Eva Nansens vei 7