

Fra: Anne Valera Diesen <anne.valera.diesen@gmail.com>
Sendt: fredag 24. mars 2023 13:57
Til: Bærum kommune Post
Emne: PLANFORSLAG BUSS TRASSÉ FORNEBU
Vedlegg: FORNEBU Buss trasé.pdf

Kategorier:

TIL Bærum Kommune
PB 700
1304 Sandvika

Fornebu, 24. mars 2023

Kommunen har bedt om innspill til sine politikere i forkant av en avgjørelse om hvor buss trasé på Fornebu skal legges, Dagny Bergers vei eller Eva Nansens vei.

Kjære politikere; Vær så snill å velge Dagny Bergers vei, (hvis det virkelig er nødvendig med toveis busstrasé)

DETTE ER HVORFOR:

1. Mitt første spørsmål er: Er det nødvendig med busstrafikk i to retninger på Forneburingen? Med byggingen av Gjønnestunnelen, knutepunktet på Lysaker ifbm E18-utbyggingen og Fornebusbane om noen år så er det vanskelig å se behovet for toveis busstrafikk i Forneburingen. Jeg lurer også på hvorfor det er nødvendig at alle bussene er leddbusser, og at veier/rundkjøringer tilpasses for det? Varige vei-endringer som gjøres i vårt nærmiljø nå, må tilpasses Veiplaner for Drammensveien slik det kommer til å bli, OG behov for buss slik det blir når T-banen er utbygd. Vi som beboere ønsker mindre trafikk rundt oss i nærmiljøet, ikke mer.
2. Minst mulige endringer og inngripen medfører lavere kostnader. Derfor; hvis man må ha en dedikert trasé til Forneburingen, så finnes allerede Dagny Bergers vei. Den er allerede bred i seg selv (delvis 3 felt). I Dagny Bergers vei er det langt til husvegg i boligområde og attpåtil en skråning som skjermer både mot visuell støy og mot lydstry. All ære til politisk behandling som medførte at Dagny Bergers vei utredes. Hvis man skulle trenge en rundkjøring så er det god plass til å lage den - nettopp fordi det er langt bort til boligbebyggelsen. Det er dessverre ikke slik lenger at det kun er gas busser som kjører på Fornebu, det er mange dieselbusser....spør gjerne Ruter hvorfor! Og igjen; hvorfor velge å lage enda en vei som i dag ikke finnes?...Og som er det trangeste alternativet? ...I Eva Nansens vei hvor man kommer HELT INNPÅ SOVEROMMET til de som bor der? Ved et slikt valg gjør man betydelige støytiltak nødvendig. Det koster også penger. Og en slik vei vil måtte lages fra scratch, den finnes ikke pr i dag. – Området er et friområde, vår sykkelvei, vår turvei, det er her ungene hopper strikk og løper til/fra senteret, lekeplass, det er av- og påstigning, innkjøring til garasje, venteplass...vårt trygge nærmiljø rett og slett. Tenker dere å utradere det med en busstrasé for diesel leddbusser?
3. Hvem kan svare på hvilke støytiltak som er mulig for å skjerme leiligheter i Eva Nansens vei hvis bussene eventuelt skal gå noen få meter unna soverommene? Kan man i det hele tatt komme innenfor lovens krav til støy og forurensing? Skal man ikke kunne åpne vinduene? Skal det lages støyvegger i 4 etasjers høyde? Slik jeg ser dette så kan det rett og slett ikke løses uten å forringe bo-kvaliteten betydelig – og selvfølgelig også i betydelig grad forringe leilighetenes salgsverdi.

Hvilken kompensasjon får man for det? Det vil selvfølgelig også se helt idiotisk ut, men det er det kanskje bare vi som bor her som bryr oss om? Hvilke krav stiller Bærum Kommune til Ruter om å bruke gas eller EL på sine busser? Er det opptil Ruter selv?

4. «Trafikksikkerhet er det viktigste for samferdselsfolka» ble det sagt på høringsmøte. Det håper jeg inderlig at kommunen og politikerne mener, og det må vises ved IKKE å velge Eva Nansens vei. Rent bortsett fra at busstrafikken ville kommet rett inn på dørstokken til beboere i Koksa, så har vi i dag en svært populær plass bak senteret hvor barnefamilier samles, leker, drikker kaffe, har tivoli, vannspeil, sykkelopplæring, julegrantenning, og ikke minst; alle fra «Landet» på Fornebu har gangvei til/fra boliger uten å måtte krysse trafikkert vei. Dette gjelder nær for 2500 - 3000 voksne og barn! Med trygg avstand til trafikk, med plener å leke på og løpe fritt på, så kan en busstrasé i nedkant både være trafikkfarlig og ødelegge det fine og trygge miljøet som er i dag. Skoleungdom til/fra senteret og Storøya skole vil få økte trafikale utfordringer. Hva skjedde med kommunens ønsker om at mennesker skal prioriteres fremfor trafikk og gi plass til lek og opphold. «...tilbud av møteplasser for unge, eldre, barn og ungdom»...Her har vi jo alt dette. Det fungerer. Vi elsker det, og vi bruker det. Hva er det som er så viktig at vi ikke kan beholde det akkurat slik det er i dag – i og med at det finnes et annet, bedre og trolig billigere alternativ i Dagny Bergers vei?
5. I Dagny Bergers vei er det allerede 2 felts vei (delvis 3 felt), fotgjengeroverganger og trafikklys som alle er vant til og det er ingen samlingsplasser eller parker. Hvorfor velge Eva Nansens vei da?
6. For busstrafikken (som all annen trafikk) er det viktig å ha sikt til alle kanter. Sikt reduseres jo tettere man er på bebyggelse og jo høyere bebyggelsen er. Hva er da poenget med å velge Eva Nansens vei....hvor bussene vil måtte gå 3 -5 m unna soveromsvinduene til de som bor i der (Koksa) og hvor det også med tiden er planlagt bygg på den andre siden av veien? I sin tid sa man at boliger på Fornebu skulle være max 5 etg,... nå bygges 7 etasjer... Bredden mellom leiligheter og senter i Dagny Bergers vei er ca det dobbelte av hva den er i Eva Nansens vei.. og jeg lurer fortsatt på; hvor er logikken i å bygge enda en vei, velge det trangeste alternativet, og rasere et nærmiljø som fungerer?
7. Boligene i Eva Nansens vei (Koksa) er siste del av «Landet» på Fornebu. De som bor der har kjøpt en leilighet på «Landet». Da kan man virkelig ikke legge en buss trasé inntil soverommene deres. Det går ikke an.
8. Garasjeanlegget under Koksa har inn- og utkjøring i Eva Nansens vei. Man kjører fra kjeller/under-etasje og rett opp og ut i Eva Nansens vei. Anlegget inneholder ca 240 plasser. Det er kontinuerlig trafikk ut og inn. Hvis man som et eksempel tenker at hver bil kjører ut/inn 2 ganger pr døgn, så betyr det nær 1000-tusen inn- og utkjøringer ut av/inn i buss traséen. Og stappfulle sykkelboder tilsier svært mange syklistene ut og inn i tillegg. Er det forsvarlig?
9. Jeg vet lite om hvilke hensyn som skulle tilsi at Eva Nansens vei er et bedre valg for buss trasé enn Dagny Bergers vei. Dette ble det sagt lite om på høringsmøtet. Men det er svært mange grunner som tilsier at Eva Nansens vei IKKE bør velges.

Bærum Kommune skriver og kommuniserer; ...«Utvikling av lokalsamfunn der det er godt å leve»....trygghet,...trafikksikkerhet.....Jeg håper at dette vises i handling.

Jeg ber saksbehandlere og politikere å ta den riktige avgjørelsen og velge Dagny Bergers vei, (dersom det virkelig er nødvendig å bygge en to-veis buss trasé nå). Om noen år kan den kanskje være helt overflødig. Dette er enda en grunn til ikke å rasere et nærmiljø som funker veldig bra og som små og store er trygge i.

Med vennlig hilsen

Anne Valera Diesen

Eva Nansens vei 21

1364 FORNEBU

Mob +47 481 52 005

Mail: anne.valera.diesen@gmail.com