

Forneburingen - vestre del - tilrettelegging for buss - detaljregulering,
planID 2020014

Kollektivtrafikk og Bussterminal Fornebu Sør

Vi registrerer at hverken denne planen, foreløpig plan for Fornebu Sør eller KDP3 har en tilfredsstillende løsning av kollektivtrafikken på Fornebu/Snarøya.

Å regulere dette uten å ha en overordnet plan er slik vi ser det lite klokt og vi ender opp med enda flere ombygginger og nye endrede vedtak. I tillegg er det lite bærekraftig, koster skattebetalerne mye penger og utsetter beboere på Fornebu for gjentatte utbygginger med påfølgende støy og plager.

Vi opplevde sist uke på orienteringsmøte Fornebu Sør at de som hadde ansvaret for planleggingen av dette ikke engang hadde tenkt på bussterminal. Da de ulike reguleringsplanene ikke er koordinert bør planområdet derfor slik vi ser det utvides for å ivareta en helhetlig kollektivløsning for Fornebu og Snarøya. Ikke nødvendigvis som en detaljregulering, men ta for seg et konsept for buss og mating av T-bane som tross alt skal være prioritert offentlig kommunikasjon fra Fornebu i fremtiden.



Et naturlig konsept for mating av T-bane Fornebu og busslinjer ut i fra området

Bærekraft

Vi mener Forneburingen må bygges ut i fra fremtidig behov. Det forslaget som er fremlagt nå vil være 4. ombygging for tilrettelegging av buss på Forneburingen i løpet av en kort periode på under 5 år.

Først kom automatbuss med tilrettelegging og bygging av buss-stopp. Så kom etablering av nye buss-stopp for mindre busser. 3. Utbygging ble en tilrettelegging for ledd-busser. Vi ser også denne 4.

tilretteleggingen som kortsiktig da behov vil endres når T-banen er ferdigstilt. En matebussløsning langs Forneburingen til og fra Fornebu Sør og Flytårnet vil slik vi ser det være en langt bedre løsning da den vil være mer bærekraftig, koste skattebetalerne mindre penger, ha bedre trafiksikkerhet og ikke redusere bokvalitet på samme måte. Alternativt bør Forneburingen etableres med enveiskjøring i denne periode.

Mest mulig trafikk må loses over til trafikk-knutepunktene/T-banen, via mindre matebusser fra Forneburingen.

Trafiksikkerhet

Forneburingen har mange typer trafikanter. I dag er det ikke plass til alle de trafikantene (sykkel, gående, rulleski, biler, lastebiler, busser, varetransport, taxi...) på en trygg måte. Av den grunn bør fartsgrensen på Forneburingen reduseres til 30 km/t.

Trafiksikkerheten ved Eva Nansens vil bli vanskelig, da vi har en konflikt mellom gående/torg og buss. Foreslått løsning er slik vi ser det ikke tilfredsstillende med leddbusser. De passer ikke inn i dette gatebildet, og vi ser dette som dårlig begrunnet.

Trafiksikkerhet i Dagny Bergers vei er heller ikke akseptabel. Å presse inn leddbusser, gående, syklende etc. i krysset mot Snarøyveien vil slik vi ser det skape en uholdbar situasjon i forhold til trafiksikkerhet. Vi ser ikke noe analyse av dette i forelagt plan. Planen tar slik vi ser det ikke høyde trafiksituasjonen etter at Fornebu Sør er utbygget.

Støy T-1442

Reguleringsforslaget vil medføre at flere av de relativt nye boligene og uteområdene langs Forneburingen ikke vil tilfredsstille kravene i T1442. Planen sier de som får en økning av 3dB på grunn av buss vil få kompenserende tiltak. Reguleringsplanen er et resultat av KDP3 og vi krever at en økning på grunn av KDP3 må legges til grunn.

Styret i Fornebu Panorama Sameie 2

Leif Rathe
(sign)