

Til:
Bærum kommune
Postboks 700
1304 Sandvika

Fornebu, 26.03.2023

Fra:
Dubravko Saric
Beboer
Eva Nansens vei 27
1364 Fornebu

Merknader/kommentarer på 'Høring/offentlig ettersyn – detaljregulering for Forneburingen, vestre del – tilrettelegging for bus' – planID 2020014

Dokumentreferanse:

Planbeskrivelse for reguleringsplan for utvidelse av Forneburingen vestre del, Eva Nansens vei og deler av John Strandruds vei – tilrettelegging for buss. PlanID: 3024_2020014, datert 27.01.2023.

Kommunen har i dette forslaget sett på etablering av bussruter gjennom Forneburingen og på 2 alternativer hvordan disse skal knyttes til Snarøyveien:

- via Dagny Bergers vei og
- via Eva Nansens vei.

I kommuneplan 3, Fornebu, vedtatt 27.03.2019 har kommunen bl.a. sagt: 'Planen vektlegger at fremtidig utbygging i enda større grad må være bærekraftig med hensyn til arealbruk, klima, transport og bevaring av naturverdier. Kommunedelplan 3 deler Fornebu inn i tre soner med ulike områdekarakterer – «Byen», «Parken» og «Landet», se Figur 2. ...' Kommunen kaller i denne planen område vest og sør for Forneburingen som 'Landet'. Ved å etablere en trafikkert bussvei gjennom Eva Nansens vei blir 'Landet' 'reduert' betraktelig. Beboere i Landet vil, ved etablering av en trafikkert bussvei i Eva Nansens vei, miste en sikker og bilfri forbindelse mot kjøpesenter Fornebu S som i dag fungerer som møtested for voksne og som lekested for ganske mange barn.

Istedenfor å bruke allerede etablerte veier og tilrettelegge ytterligere for bilfrie, grønne og sikre områder, foreslår Bærum kommune å etablere en vei og kryssing, i Landet

Men jeg ønsker å starte mine merknader/kommentarer med planlagte leddbusser langs Forneburingen.

Forneburingen

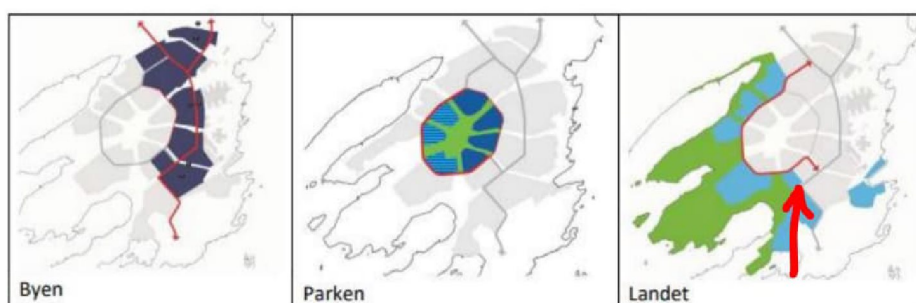
Forneburingen er i dag en trafikkert vei og noe flere biler vil det bli fremover. Tilrettelegging av Forneburingen for leddbusser vil kreve en betydelig ombygging og investering. Forneburingen er iht. 'Kommuneplan 3, Fornebu' (2019) en del av overordnet prinsipplan – prinsipplan fra 2019. Vi har som samfunn kommet noe videre siden 2019 og denne prinsipplanen bør ikke stoppe Bærum kommune i å tenke alternativt og fremtidsrettet. Etter min mening vil innføring av leddbusser i full skala i Forneburingen medføre store trafikale utfordringer da veien også brukes av privatbiler m.m. Leddbussene er store, beveger seg sakte og vil bli sittende i trafikkorker langs Forneburingen.

Istedenfor leddbusser bør kommune tenke alternativt – små elektriske shuttle-busser som beveger seg i ringtrafikk, og bare i én retning, langs Forneburingen. Disse kan bl.a. ha et stoppested ved Dagny Bergers vei - herifra er det kort vei ned til busstopp 'Fornebu Vest' på Snarøyveien. Fordeler med små elektriske shuttle-busser:

- små elektriske busser er mye mer fleksible og kan lettere tilpasse seg eksisterende trafikkbilde, dvs. disse vil ikke skape så store trafikkorker som store leddbusser
- vil være fleksible og mate alle stoppesteder langs Forneburingen
- en evt. stans (tekniske problemer) av en småbuss vil være mye lettere å håndtere enn en stans av en leddbuss
- ombygging av Forneburingen, og tilhørende ombyggingskostnader, vil være betydelig redusert da, overordnet, bare nye stoppesteder langs Forneburingen vil måtte bygges for små shuttle-busser
- trafiksikkerhet vil være betraktelig bedre da førerne av små busser har generelt en mye bedre oversikt over situasjon rundt bussene. Små busser er for øvrig også mye smidigere i trafikken - noe som ikke kan sies om store leddbusser.

• Kommunedelplan 3, Fornebu, vedtatt 27. mars 2019

Revidert kommunedelplan, «Fornebu 2035 – kommunedelplan 3 – arealdel», kalt KDP3, har til hensikt å legge til rette for økt utnyttelse og en mer bymessig utvikling på Fornebu. Planen vektlegger at fremtidig utbygging i enda større grad må være bærekraftig med hensyn til arealbruk, klima, transport og bevaring av naturverdier. Kommunedelplan 3 deler Fornebu inn i tre soner med ulike områdekarakterer – «Byen», «Parken» og «Landet», se Figur 2.



Figur 2. Overordnet byplangrep for Fornebu¹

Områdets planstatus jf. KDP3 er vist i Figur 1 over.

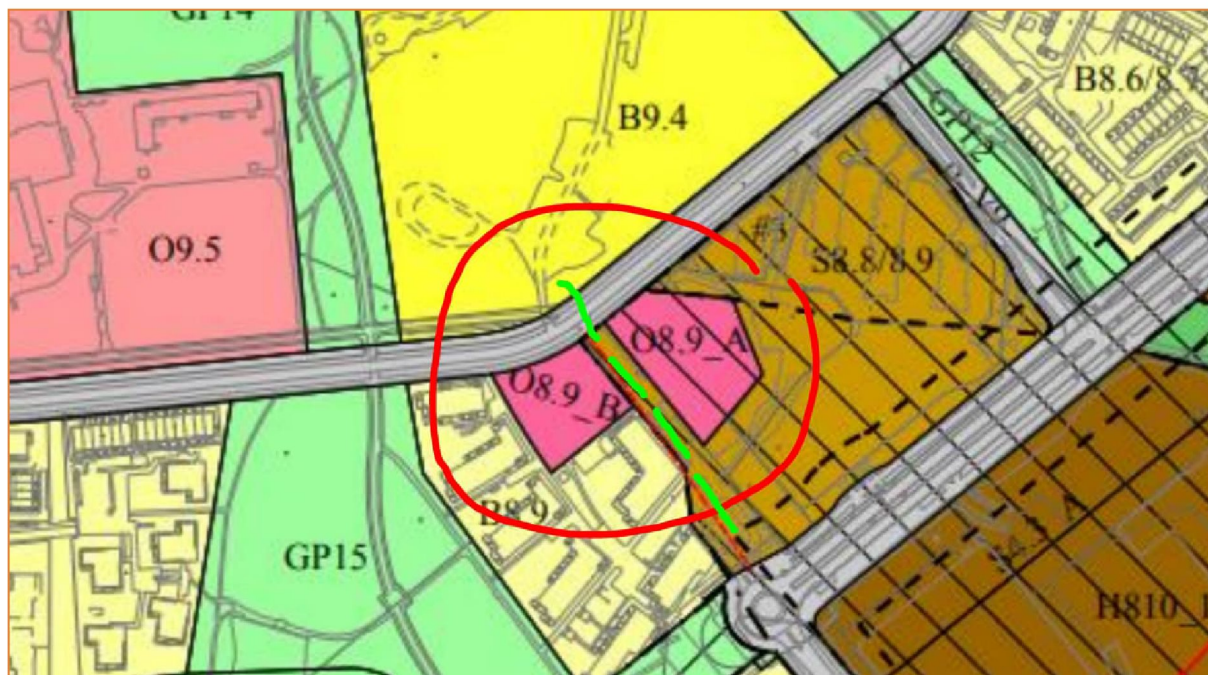
Som en del av kommunedelplanen er det utarbeidet en overordnet prinsipplan for utvikling av gate-, park- og byromsstrukturen på Fornebu. Prinsipplanen definerer Forneburingens vestre del, Dagny Bergers vei samt del av John Strandruds vei som en 2 felts hovedgate for alle trafikantgrupper, med separat sykkelanlegg. Se Figur 3. Eva Nansens vei er definert som bussgate. Prinsippnitt for Forneburingen fra KDP3 er vist i Figur 4 og Figur 5.

Bilde over: Utdrag fra Planbeskrivelse for reguleringsplan for utvidelse av Forneburingen vestre del, Eva Nansens vei og deler av John Strandruds vei — tilrettelegging for buss. PlanID: 3024_2020014

Kommunens ubrukte tomter 08.9 A og 08.9 B

Kommunens tomter, 08.9_A og 08.9_B, som per i dag står ubrukte vil, med en busstrase gjennom Eva Nansens vei få både sin verdi og utnyttelsesformålet forringet. En busstrase/vei vil effektivt enda mer dele disse 2 tomtene og sette en del bruksbegrensninger på disse. Tomt 08.9_A er planlagt, etter det jeg kjenner, brukt til felles formål – enten kirke eller kombinert kirke- og samfunnshus. Siden der Eva Nansens vei ligger er den eneste bilfrie siden her.

En tomt med en side som er bilfri vil, etter min mening, være mye mer bruksvennlig og sikker. Kommunen bør også ha dette i tankene ved beslutningspunkt.



Bilde over: Utsnitt fra kommuneplanens arealdel – Busstrase vil 'skjære' mellom 2 tomter

Feil i sammenligningsgrunnlag - Eva Nansens vei mot Dagny Bergers vei

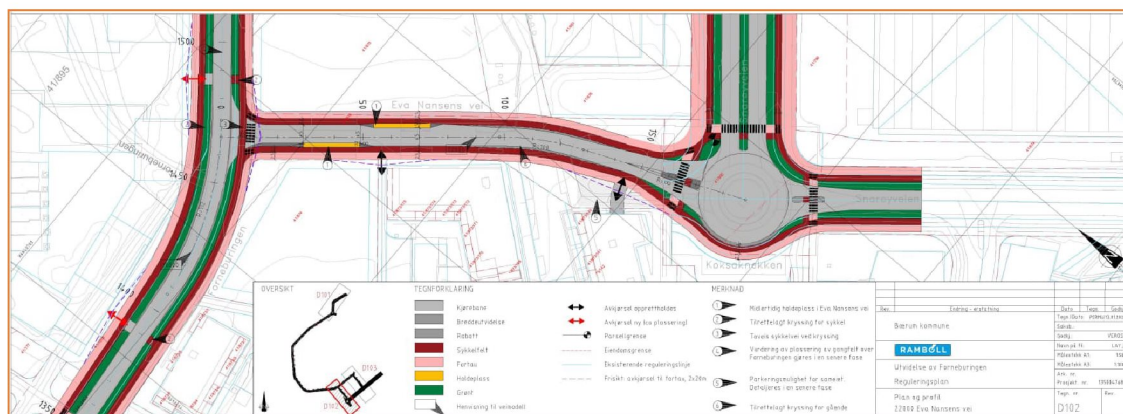
Rambøll har i sin rapport sammenlignet alternativer med busstrase gjennom Eva Nansens vei og Dagny Bergers vei.

Sammenligning, og for øvrig stor del av rapporten, baserer seg etter min mening på feil grunnlag, grunnet følgende:

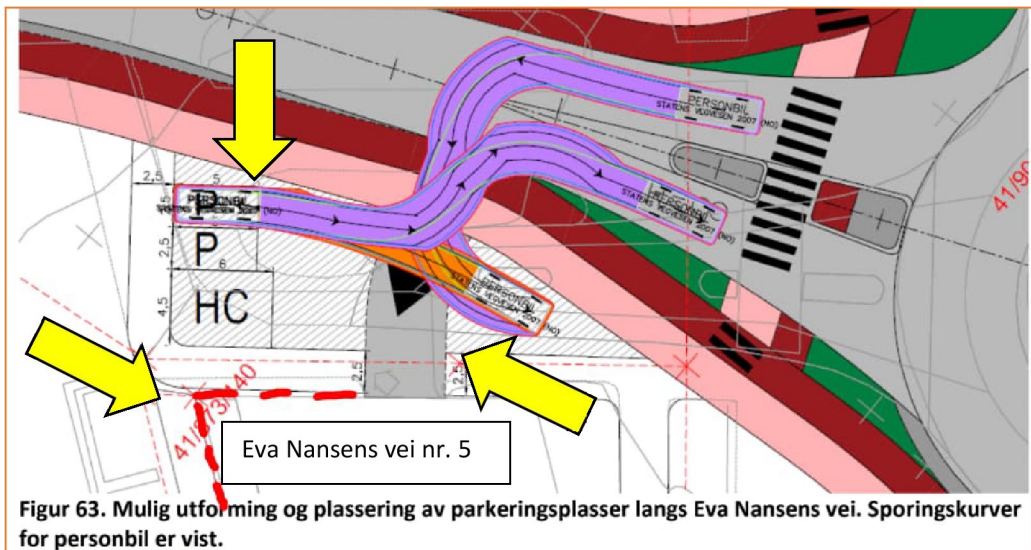
- Dagny Bergers vei er sammenlignet slik den er i dag, dog med 1 ny bussholdeplass lagt til (denne er allerede i bruk i dag) – Konklusjon fra Rambøll sin rapport om at trafikksituasjon i denne veien er uoversiktlig er riktig, men riktig bare fordi én ikke har sett på mulige ombygginger av denne veien. En ombygging og tilrettelegging av denne veien for busser kan gjøres uten problem – men dette har ikke blitt utredet mest sannsynlig fordi dette også griper inn i eksisterende kryss mot Snarøyveien og dette krever enda mer utredning og arbeid.
- Rambøll har tatt veldig lett på denne sammenligningen mao. Dagny Bergers vei er ikke i det hele tatt utredet og Rambøll har ikke vist hvordan denne veien kunne bygges om og utvides slik at byssene får egne filer. Det er tilstrekkelig med bredde i dette området.
- Rambøll har ikke vist hvordan Dagny Bergers vei kan tilpasses og utvides mot Snarøyveien.

Etter min mening er Rambøll sin sammenligning av to alternativer utført på feil grunnlag. Og basert på denne eksisterende utredningen er Eva Nansens vei et bedre alternativ isolert sett.

Jeg håper at kommunen innser dette og velger å utrede og bygge om Dagny Bergers vei m/tilhørende ombygging av kryss mot Snarøyveien da dette er den eneste fornuftige løsningen i denne saken.

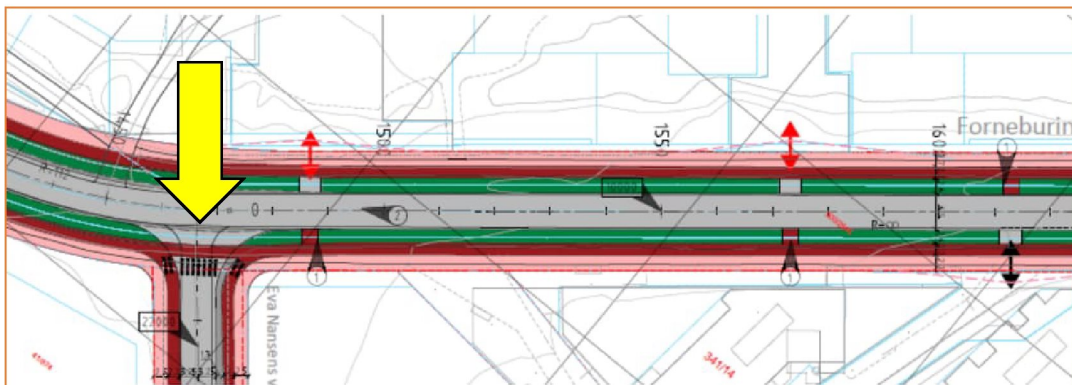


Bilde over: Utdrag fra tegning som viser alternativ med Eva Nansens vei tilrettelagt for busser m.m..



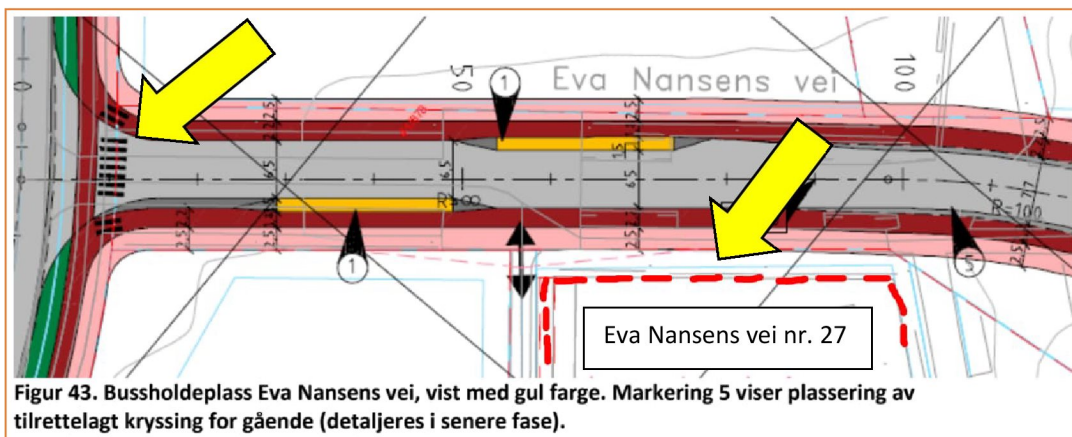
Figur 63. Mulig utforming og plassering av parkeringsplasser langs Eva Nansens vei. Spøringskurver for personbil er vist.

Bilde over: Vurdering av parkeringsplasser rett under vinduer på nærliggende boligblokk – markert med rød stiplet linje. Konflikt mellom utkjøring fra parkeringsgarasje, gangvei og busstrase



Figur 47. Eksempel på tilrettelagte sykkelkryssinger i området Eva Nansens vei (markering 1). Vurdering av plassering av gangfelt over Forneburingen gjøres i en senere fase (markering 2).

Bilde over: Foreslått fotgjengerkryssing i Eva Nansens vei (fra Forneburingen)



Figur 43. Bussholdeplass Eva Nansens vei, vist med gul farge. Markering 5 viser plassering av tilrettelagt kryssing for gående (detaljeres i senere fase).

Bilde over: Busstrase og bussparkering langs soveromsvinduer i Eva Nansens vei 27.

Merknader og kommentarer – Konklusjon

Med henvisning til det ovenfornevnte er min konklusjon at kommunen har gjort en dårlig og forhastet arbeid i denne saken – både med tanke på planlagt busstrafikk gjennom Forneburingen og ny busstrase gjennom Eva Nansens vei.

Rapporten som sammenligner to alternativer (Dagny Bergers vei vs. Eva Nansens vei) er satt sammen slik at den favoriserer valg av busstrase gjennom Eva Nansens vei – noe som, om dette alternativet blir valgt, vil ha store negative konsekvenser for hele område og alle beboere vest og sørvest for Eva Nansens vei.

Jeg håper at kommunen innser dette og velger å utrede og bygge om Dagny Bergers vei m/tilhørende kryss mot Snarøyveien slik at den trygt og sikkert kan benyttes for både mindre og større busser.

Med vennlig hilsen,

Dubravko Saric