

Til Bærum kommune

Fornebu, 27.03.2023

Svar på Høringsnotat Detaljregulering for Forneburingen, vestre del – tilrettelegging for buss Plan ID 2020014

Vil med dette komme med innspill til deres planer om å anlegge en bussgate i Eva Nansens vei

Fra KPD3 miljøprogram av desember 2018 har jeg sakset følgende fra side 8;

Møteplasser: Det skal etableres attraktive og trygge ikke-kommersielle møteplasser for alle

Gang og sykkelveier: Det skal etableres sammenhengende gang- og sykkelveier og sikre prioritet, god og trygge fremkommelighet for syklistene og gående.

I dette forslaget/detaljreguleringen, Plan ID 2020014, ønsker man heller å ødelegge **den eneste møteplassen** som finnes sentralt på Fornebu i skrivende stund, som blir brukt hele året av "alle" her på Fornebulandet som en yndet trygg ikke-kommersiell møteplass. Den blir brukt av barnehager, skoler, som møtepunkt for gå-grupper, hundekurs, Fornebudagene, Rosa sløyfe kampanjen, og ellers andre arrangementer som hele Fornebulandet er velkommen til og delta på. Her er et yndet startpunkt/møteplass for å gå og sykle, for liten og stor, et nydelig turområde uten å måtte krysse farlige bilveier ned til Koksabukta eller Storøya.

Vedr foreslått bussgate/holdeplass i Eva Nansens vei har jeg sakset følgende fra saksdokumentene, PlanID: 3024_2020014;

- Holdeplass for buss her vil antakelig ha en **midlertidig varighet**, da annen løsning er planlagt når Fornebubanen er ferdig utviklet. Planlagt hovedholdeplass for alle bussruter ved Fornebu S er i Snarøyveien. Realisering av hovedholdeplass for buss i Snarøyveien er usikkert, men antas et tidsperspektiv på 7-8 år. Holdeplass i Eva Nansen vei vil fungere som **midlertidig løsning** i den perioden. Den foreslåtte utformingen av holdeplass i Eva Nansens vei vil kreve minimalt med ombygging i en framtidig situasjon uten behov for holdeplass her. Tilrettelagt, sikker kryssing for gående og syklende over Eva Nansens vei ved Fornebu S vil bli etablert. Detaljert utforming vil avklares i byggeplan.
- Eva Nansens vei passer best som bussgate da det gir en bedre flyt i trafikken og reduserer nødvendig trafikk i Allmenningen (Fornebus grønne armer)
- Ruter skriver i sitt innspill:

Koblingen mellom Forneburingen og Snarøyveien via Eva Nansens vei er viktig. Denne koblingen gjør at bussene slipper omveien via Dagny Bergers vei og

konflikten med andre trafikanter som gir bedre fremkommelighet for bussen.

Forstår ikke hvordan dere kan vurdere og åpne opp for bussgate i Eva Nansens vei rett utenfor svalgangene/soverommene der? Det vil være helt umulig og få en alminnelig god natts søvn med busser gående utenfor hele døgnet, her er det angitt 220 busser i døgnet? Hva med støy/støv forurensing? Er folkehelsekontoret i kommunen blitt kontaktet når/før dette forslaget ble lagt frem?

I Eva Nansens vei vil det være;

- Inn og utkjøring hele døgnet fra parkeringshuset
- Inn og utkjøring hele døgnet fra to andre interne veier/gjesteparkeringsplasser
- Hver eneste dag er det mange hundre kryssende gående, syklende, og joggende i alle aldre, hele døgnet, som bruker denne veien i Eva Nansens vei, som en snarvei til og fra senteret, skole, barnehage, trening, lege, tannlege, møteplass, shopping.
- Et stort antall kjøretøy bruker kiss'n-ride til Fornebu S hver dag
- Ser det er tegnet inn fotgjengerfelt helt ut mot Forneburingen og ut mot Snarøyveien. De fleste som krysser Eva Nansens vei i dag, krysser denne veien andre steder enn der fotgjengerfeltene er tegnet inn.
- Eva Nansens vei synes mye smalere og derved mindre fri-sikt muligheter enn i Dagny Bergersvei. Noe som igjen kan føre til meget farlige trafikksituasjoner.

I rammetillatelsen (brannsikkerhetsstrategi skrevet 11.04.2011) for sameiet/Fornebu område 89 – Koksabukta – boligblokk F/Arkivsak 11/7779, er det avsatt/tegnet atkomst/oppstillingsplass/brannkummer for utrykningskjøretøyer for Eva Nansensvei 27. Denne plassen er ikke nevnt/tegnet inn på deres tegninger?

For meg synes det som om dere **allerede nå** ønsker og tilrettelegge for Allmenningen fra Nansenparken til Rolfsbukta via Dagny Bergersvei. Denne traseen blir jo først aktuell i fremtiden, da Fornebubanen åpner. Synes dette er ennå et argument for at Dagny Bergersvei bør velges som bussgate, da dette ikke vil ødelegge for de fremtidsrettede planer for Allmenningen (Fornebus grønne armer)

Håper derfor Bærum kommune ved de folkevalgte finner en bedre løsning for Fornebulandet. Og at man derfor velger Dagny Bergersvei for buss fra Snarøyveien til Forneburingen slik som i dag og fremover.

Vennlig hilsen

Tove Mangset