

Bærum kommune
Postboks 700
1304 SANDVIKA

27.03.2023

**PlanID: 2020014 - Ref: 20/73321 – Merknad til Forneburingen – vestre del –
tilrettelegging for buss – detaljregulering**

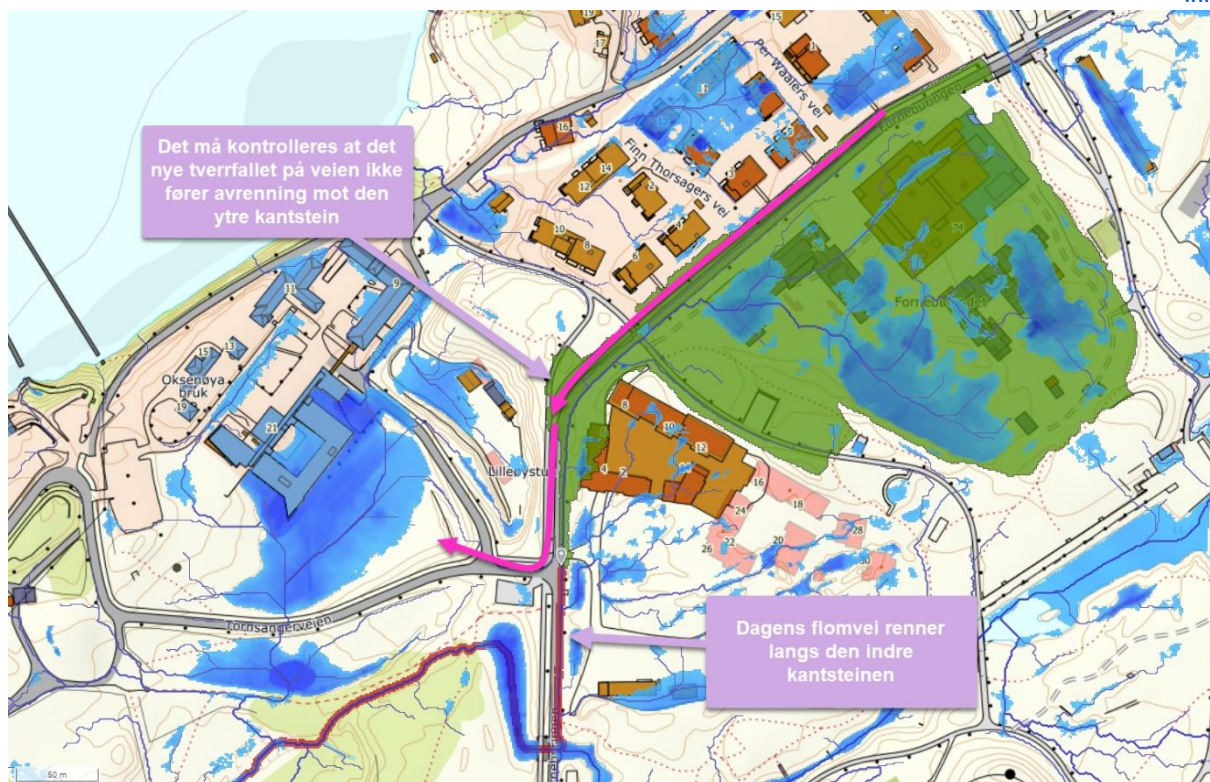
Som tilstøtende grunneier har OBOS Fornebu gått gjennom dokumentene i saken om detaljregulering av Forneburingen vestre del for tilrettelegging av buss.

I følge VAO-rapporten vil dagens overvannsnett i Forneburingen ikke være i stand til å håndtere en dimensjonerende regnhendelse, noe som betyr at flomveien vil aktiveres oftere enn en gang hvert 25 år. Rapporten peker også på at store områder øst for felt 4 og 5 har flomveier som renner mot Forneburingen. Selv om dette kan føre til økt avrenningsmengde med hyppigere aktivering av flomveiene, anser rapporten situasjonen som akseptabel fordi veien kan fungere som en trygg flomvei og vannet vil renne rett til sjøen.

Felt 4 og 5 har lengdefall i sør-retning og veien i dag har en tverrsnittfall som heller mot den indre kjørefelt i Forneburingen. Dette gjør at flomvannet kan ledes mot Storøykilen. Dette tverrfallet i Forneburingen må opprettholdes. Et eventuelt tverrfall mot den ytre kantsteinen kan gjøre at flomvann renner mot Tornsangerveien, i stedet for Storøykilen, som rapporten antar (se bildet under). I dette eventuelle tilfellet, og med dagens geometri i Tornsangerveien vil flomavrenningen fra Forneburingen ledes mot utviklingsområdet Oksenøya bruk (felt 7.1 og 7.2 i KDP3), som i dag ligger i et lavpunkt og mangler flomvei. Dette vil representere en økt risiko for eiendommen. Det er derfor avgjørende at dagens tverrfall i Forneburingen opprettholdes.



Figur 8 Fordeling av nedbørsfelt



For OBOS
Med vennlig hilsen



Tor Evert Lindeland, Utviklingsdirektør
Bærum, 27.03.2023