Ruter#

Bærum kommune
Postboks 700
1304 SANDVIKA

Saksbehandler:
Astri Heill Paaske
Deres ref.:
Vår ref.: 20/01199-14
Dato: 29.03.2023

Uttalelse - forslag til detaljregulering for Forneburingen, vestre del

Ruter sitt innspill til høring av forslag til detaljregulering for Forneburingen, vestre del
Ruter planlegger, samordner, bestiller og markedsfører kollektivtrafikken i Oslo og Akershus, og sørger for et felles pris- og billettsystem for T-bane, trikk, buss og båt. Ruter er et kompetanseorgan for kollektivtrafikk og et av våre mål er å tilby attraktiv og miljøvennlig kollektivtransport for å skape et pulserende hovedstadsområde.

Det er et overordnet nasjonalt mål at veksten i persontransport i de store byene skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Et viktig virkemiddel for å få til dette er å lokalisere trafikkskapende aktiviteter som boliger og arbeidsplasser til steder som har eller kan få et godt kollektivtilbud. Ruters merknader tar utgangspunkt i dette.

Bussen er Ruters arbeidshest, og står for flertallet av reiser i Ruters område. Bussen fyller gapene mellom T-bane og trikk, og sørger for at det dannes et nettverk av kollektivlinjer som flettes sammen i knutepunkt.

Bakgrunn
Vi viser til høring av forslag til detaljregulering for Forneburingen, vestre del, offentlig ettersyn. Ruter viser også til tidligere uttalelser ifm. planarbeidet:

- Ruters tilbakemelding på løsninger for kollektivtrafikken i Fornebu sør-området, datert 28.01.2021
- Innspill til varsel om oppstart av offentlig detaljregulering for Forneburingen -tilrettelegging for buss, datert 03.11.2020.
- Behovsinnspill etter forespørsel fra Bærum kommune; Ruters behov vedr. bussterminal i Fornebu sør-området, datert 08.07.2020
- Uttalelse av 25.05.2018 i forbindelse med offentlig ettersyn av kommunedelplan 3 for 2017-2035 Fornebu (KDP 3), datert 25.05.2018.

Formålet med detaljreguleringen er å legge til rette for syklende, gående og toveis buss langs Forneburingen.

Overordnede forutsetninger
Ruter ønsker å bidra inn i byutviklingen på Fornebu ved å gi innbyggerne et robust kollektivtilbud som gir bevegelsesfrihet for alle. Som beskrevet i Ruters uttalelse til KDP3 må deler av Fornebuområdet, i tillegg til fremtidig T-bane, også betjenes med et busstilbud på Forneburingen. Når Fornebubanen åpner, vil busstilbudet bli redusert på Fornebu. For innbyggere på Snarøya og langs Forneburingen

med lang gangavstand til T-banen, vil det være nødvendig med et attraktivt og lesbart kollektivtilbud for å kunne bidra til at de reisende velger kollektivtrafikk fremfor bil.

Med et lesbart kollektivtilbud mener vi at busstrafikken må være toveis og at stoppestedene i motgående retninger plasseres overfor hverandre. *Dagens tilbud dekker ikke målsetningen om bærekraftig bevegelsesfrihet da bussene kun går i en retning.*

Ruter anbefaler 7 m veibredde der det kjøres toveis busstrafikk, men kan akseptere 6,5 m på rett strekning. Kjørefeltbredde på under 6,5 m er for smalt for toveis buss. Dersom det blir smale partier på strekningen i Forneburingen, vil det gi forsinkelser og et svekket busstilbud.
Ruter ber derfor om at bredden på dagens kjørefelt utvides til minimum 6,5 m på rettstrekning og med ytterligere utvidelser i kurver slik at det kan kjøres toveis busstrafikk i Forneburingen.

Reguleringsplassene for buss må være uavhengige. Med dette mener vi at en buss som regulerer ikke forhindrer annen trafikk og at hvis det er flere reguleringsplasser så skal den enkelte plass kunne benyttes uavhengig av hverandre.

Fremtidig kollektivtilbud på Fornebu
I KDP 3 er det lagt til grunn en planramme på 11 000 boliger for ferdig utviklet Fornebu, med et boliganslag på ca. 3000 boliger i Forneburingen, pluss flere skoler og barnehager. I takt med utviklingen på Fornebu vil også busstilbudet tilpasses. Forneburingen er en av hovedtraseene på Fornebu og det vil komme flere målpunkt i årene som kommer. Avstand til T-banen fra ringveien tilsier at det bør etableres et sterkt og bærekraftig busstilbud på ringen for å gi alle kunder god bevegelsesfrihet.

Bussen på Forneburingen skal ha en flatedekkende funksjon og vi ser for oss linjen som betjener Forneburingen også betjener Snarøya. Busslinjen vil da både bidra til effektiv mating til T-banen og samtidig binde Fornebulandet sammen for lokale reiser, og for noen også direkte reise til målpunkt utenfor Fornebulandet. Med god frekvens på denne linjen, vil linjen være med på å bygge et attraktivt kollektivtilbud på Fornebu.

Busslinjer er fleksible og tilpasses etter dagens og fremtidens reisevaner og bo- og arbeidsmønster. Enveis busstrafikk begrenser denne fleksibiliteten. I videre utvikling av Fornebu vil det komme nye målpunkt langs traseen. Dette taler for en toveis bussbetjening for å nå alle målpunktene på en hensiktsmessig måte. Gjennom en fornuftig avstand på holdeplassene blir det kort å gå til målpunktene langs ringen. Det kan være aktuelt å trekke bussen fra Snarøya via Forneburingen og videre mot bl.a. Bekkestua, da dette kan gi en attraktiv tverrforbindelse som eksempelvis kan gi eleverer en direkteforbindelse til/fra videregående skole.

Et busstilbud via Eva Nansens vei vil være å anbefale for de reisende
Vi har registrert at naboene i Eva Nansens vei mener det er bedre at bussen kjører i Dagny Bergers vei. Argumentene som er trukket frem er støy og trafikksikkerhet.

I løpet av få år vil bussparken til Ruter bli helelektrisk, og elektriske busser har et lavt støynivå sammenlignet med dieselbusser. Særlig ved lave hastigheter vil forskjellen være stor. Elektriske busser vil selvfølgelig også gi lite lokal luftforurensning. Med et godt kollektivtilbud vil det generelt legges til rette for at flere tar bussen og færre velger å kjøre bil. Dette vil påvirke at andelen biler som kjører på Fornebu og i Forneburingen går ned, noe som skaper bedre trafikksikkerhet og et lavere støynivå.

Ruter vil derfor trekke frem at for å få til en bærekraftig utvikling på Fornebu som blant annet tar hensyn til støy og trafikksikkerhet, er det viktig at vi får de som bor, arbeider og besøker Fornebu til å gå, sykle og reise kollektivt. Da må vi velge den løsningen som gir det beste kollektivtilbudet selv om dette gir noen ulemper i Eva Nansens vei.

De viktigste argumentene for at busstilbudet blir mer attraktivt i Eva Nansens vei er:

- En busslinje som går fra Snarøya via Forneburingen, får en uakseptabel omvei om denne skal gå via Dagny Bergers vei. I den andre retningen vil også bussen få en omvei. De reisende vil derfor med denne løsningen få lenger reisevei.
- Kjøremønsteret for buss i henholdsvis Eva Nansens vei og Dagny Bergers vei er illustrert i figurene under. Buss i Dagny Bergers vei gir en kjørevei/omvei på ca. 1 km for reisende fra Snarøya, og ca. 450 m for reisende til Snarøya. Dette vil gi flere minutter ekstra reisevei. Et travelt kryss ved Dagny Bergers vil kunne gi ytterligere forsinkelser. Hvor mange som vil bli rammet av dette er usikkert. Bussen til/fra Snarøya (31) har i dag ca. 1000 reisende om bord nær Fornebu senter i løpet av en hverdag, og en andel av disse som reiser forbi Fornebu senter vil få denne omveien.



Figur 1 Kollektivtrase via Eva Nansens vei iht KDP3



Figur 2 Kollektivtrase via Dagny Bergers vei retning Lysaker



Figur 3 Kollektivtrase via Dagny Bergers vei retning Snarøya

- Lengre kjørevei for bussen via Dagny Bergers gir et dårligere tilbud for kundene, noe som kan føre til at flere velger å kjøre bil. Velger flere å kjøre bil vil dette gjøre at fremkommeligheten for buss blir dårligere, samtidig som flere biler på veien fører til mer støy og støv og dårligere trafikksikkerhet for myke trafikanter.
- Krysset Dagny Bergers vei x Snarøyveien er allerede presset på kapasitet til visse tider, og med forventet vekst må vi forvente at busstrafikken vil kunne bli forsinket i dette krysset. Pålitelighet til at bussen går og kommer frem når den skal er viktig for kundene.
- Holdeplass i Dagny Bergers vei vil skape et behov for kryssing av Dagny Bergers vei på et sted med flere kjørefelt og en høy trafikkmengde. Kryssing av flere kjørefelt er ingen god og trafikksikker løsning. Kommunen har fått innspill og observert, med dagens midlertidige holdeplass, at dette gir en uheldig situasjon med et uoversiktlig trafikkbilde. Det er vanskelig å få tilrettelagt en god kryssing på stedet, da det er behov for svingefelt til P-hus og varelevering.

Som det fremgår av reguleringsforslaget vil holdeplassen foreslått i Eva Nansens vei kunne bli flyttet når Fornebubanen står ferdig, slik at denne kommer nærmere T-banen (sør vestre utgang på Fornebu stasjon) langs Snarøyveien mot rundkjøring til Rolfsbuktveien. Dette vil gi en enkel overgang mellom buss og T-bane.

Bro over grøntdrag må få veibredde på minimum 6,5 meter

Dagens bredde på 6 meter for broa over grøntdrag er for smal. Ny løsning for bro bør ha minimum bredde for kjørefelt på 3,25 m per felt (6,5 m total) bredde. Hvis det velges en løsning med separat gang- og sykkelbro, ber vi at noe av det tosidige fortausarealet utvides til veiareal for å kunne kjøre buss i begge retninger.

Ved bygging av ny bro må minimum veibredde på 6,5 m legges til grunn for valgt løsning. Bredde må være bred nok til at to busser kan passere hverandre.

Oppsummering
Ruter har i hele planprosessen vært tydelig på at vi ønsker alternativet som tidligere er vedtatt av Bærum kommune i KDP3 med Eva Nansens vei som kollektivgate, altså alternativ 1. Vi ønsker ikke videreført den midlertidige løsningen i Dagny Bergers vei (nytt alternativ) pga. trafikkmengde, mange konflikter med varelevering og innkjøring til p-hus på Fornebu S og lengre reisevei/omvei for bussen.

Ruter ønsker å bidra inn i byutviklingen på Fornebu ved å gi innbyggerne et robust kollektivtilbud som gir bevegelsesfrihet for alle. Dette betyr å etablere et attraktivt og effektivt busstilbud med god fremkommelighet for de kollektivreisende.

En forutsetning for Ruter ved å etablere en busslinje i Forneburingen, var at Eva Nansens vei ble regulert og opparbeidet til kollektivgate. Ruter forholder seg til de veiene som er regulert inn som kollektivtrase, dette er det vi har lagt til grunn for vår planlegging av kollektivtrafikken for dagens og fremtidens tilbud. Hvis dette er et premiss som nå fjernes, må vi vurdere busstilbudet på Forneburingen.

Videre prosess og involvering
Ruter ønsker å bli tett involvert i videre prosess og bidrar gjerne i arbeidet med konkretisering og optimalisering av løsningsalternativ.

Viken fylkeskommune er veieier for Snarøyveien og må også involveres i videre arbeid.

Med hilsen
Ruter As

Sari Wallberg
Leder Plan & Infrastruktur

Astri Heill Paaske
Planlegger

Dokumentet er elektronisk godkjent.