



Statens vegvesen

BÆRUM KOMMUNE
Postboks 700

1304 SANDVIKA

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Arne Kolstadbråten / 24058357

Vår referanse:
23/55533-3

Deres referanse:
22/22656 – SOLBE

Vår dato:
28.04.2023

Varsel om planoppstart – Detaljregulering – Widerøeveien med Kilen-krysset – Bærum kommune

Vi viser til oversendelse av 22.03.23.

Hensikten med arbeidet er finne løsninger som binder områdene tettere sammen, prioriterer gående og syklende og gir økt utbyggingsområde i tilgrensende områder. Dette skal gjøres ved å utvikle en mer bymessig gate og endre Kilen-krysset til et mer arealeffektivt kryss.

Sykkel og gange

Statens vegvesen støtter kommunens mål om prioritering av gående og syklende. Vi er imidlertid tvilende til om de tiltakene som er foreslått bidrar til det.

Ombygging av eksisterende og planlagte planskilte fotgjengerkryssinger til kryssing i plan vil være uheldig både for fotgjengernes trafiksikkerhet og framkommelighet. All erfaring tilsier at planskilte løsninger uten konfliktpunkter med biltrafikk er best.

Fjerning av de planskilte løsningene vil være spesielt uheldig for syklistenes sikkerhet og framkommelighet. Syklistene har ingen prioritet ved kryssing av kjørevei i fotgjengerfelt. De vil derfor påføres betydelig forsinkelses. For å få flere til å sykle er trygghet viktig. Mange syklistar føler seg utrygge i blandet trafikk.

Omkjøringsveg

Widerøeveien er en del av Vestre lenke som fullføres som av E18Vestkorridorprosjektet.

Widerøeveien og Snarøyveien vil i framtida bli en viktig beredskaps- og omkjøringsveg for E18. Selv om disse vegene ikke formelt er riksveger er det derfor viktig for Statens vegvesen

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Brynsengfare 6A
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Fakturamottak DFØ
Postboks 4710 Torgarden
7468 Trondheim

at kapasiteten ikke reduseres i forhold til det som har vært forutsetningen i planene for framtidig E18.

Elementer som kan redusere kapasiteten er fotgjengerkryssinger i plan og endrede kryssløsninger. Det må derfor gjøres detaljerte kapasitetsberegninger for eventuelle endringer av dagens og gjeldende regulert løsning for Vestre lenke som belyser kapasitetsendringer som følge av forslag til tiltak.

Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

Anders Olav Hagerup
Seksjonssjef

Arne Kolstadbråten

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
STATSFORVALTEREN I OSLO OG VIKEN, Postboks 325, 1502 MOSS
VIKEN FYLKESKOMMUNE, Postboks 220, 1702 SARPSBORG