

Konkurransegrunnlag

Prosjekt: E18 Vestkorridoren

Kontraktsnavn: E102 Fornebukrysset - Strand



Tilbudsnummer: 21 / 104960

A Prosjektinformasjon

A0 Innholdsliste

A Prosjektinformasjon

- A0 Forside og innholdsliste
- A1 Innbydelse til konkurranse
- A2 Orientering om prosjektet

B Konkurranseregler

- B1 Konkurranseregler
- B2 Krav til leverandørens kvalifikasjoner - anbudskonkurranse
- B3 Krav til tilbud og spesielle konkurranseregler

C Kontraktsbestemmelser – NS 8407:2011

- C1 Almennelige kontraktsbestemmelser
- C2 Spesielle kontraktsbestemmelser for bygging, Statens vegvesen
- C3 Avtaledokument

D Beskrivende del

- D1.1 Omfang og mengdefortegnelse
- D1.2 Prosjekteringsgrunnlag og kravspesifikasjon
- D1.3 Standard beskrivelse for totalentrepriser
- D1.4 Beskrivelse med enhetspriser (datafiler med mengder)
- D1.5 Mengdefortegnelser med delpriser/enhetspriser/ (datafiler med RS/mengder)
- D2 Tegninger og supplerende dokumenter

E Svardokumenter

- E1 Dokumentasjon fra tilbyder
- E2 Svardokument for vurdering av leverandørens kvalifikasjoner
- E3 Dokumentasjon av tildelingskriterium

F Prosjektinformasjon til leverandørens orientering

- F Prosjektinformasjon til leverandørens orientering

A Prosjektinformasjon

A1 Innbydelse til anbudskonkurranse

Kontraktsarbeid: E102 Fornebukrysset - Strand

På det tidspunktet konkurransen kunngjøres er det stor usikkerhet i markedet for materialpriser og tilgang på ressurser. Dette med bakgrunn i Covid-19 -pandemien og/eller som konsekvens av krigen i Ukraina. Det kan også være iverksatt tiltak og anbefalinger knyttet til håndteringen av disse situasjonene.

Vi forventer at tilbyder hensyntar disse i tilbudet og priser inn konsekvenser, både for tiltak som er iverksatt på tilbudstidspunktet, samt for tiltak som det er allment kjent at innføres.

Som en reaksjon på Russlands folkerettsstridige angrep på Ukraina, har EU innført omfattende sanksjoner som Norge også har implementert. Gjeldende sanksjoner er implementert i sanksjonsloven av 16. april 2021 nr 18 med tilhørende forskrifter («sanksjonslovgivningen»).

Oppdragsgiver forutsetter at leverandører setter seg inn i sanksjonslovgivningen og de endringer som til enhver tid skulle bli vedtatt, og tar hensyn til gjeldende sanksjonslovgivning ved utarbeidelse av forespørsel om deltakelse, utarbeidelse av tilbud og ved gjennomføring av kontrakt.

Leverandørene må også påregne at oppdragsgiver vil be underleverandører som engasjeres etter kontraktsinngåelse om å bekrefte at de overholder sanksjonslovgivningen. Videre må leverandør påregne at oppdragsgiver vil kunne be om dokumentasjon på hvem som er reelle rettighetshavere i underleverandører som engasjeres etter kontraktsinngåelse.

Statens vegvesen Utbygging ønsker tilbud fra leverandører med de kvalifikasjoner som er nødvendig for å gjennomføre og oppfylle kontrakten. I denne konkurransen vil det bli gjennomført en prekvalifisering før tilbuds-/forhandlingsfasen. Det vises til konkurransegrunnlagets kap. B2 for utfyllende bestemmelser om prekvalifiseringen, herunder også konkurransens kvalifikasjonskrav med tilhørende dokumentasjonskrav.

Konkurransen gjennomføres i henhold til lov om offentlige anskaffelser (LOV 2016-06-17-73 med evt. senere endringer, heretter benevnt som «anskaffelsesloven»), samt forskrift om offentlige anskaffelser (FOR 2016-08-12-974 med senere endringer, heretter benevnt som «anskaffelsesforskriften»).

Følgende legges til grunn:

Type anskaffelse:	Bygg-/anleggsarbeider
Over terskel:	Iht anskaffelsesforskriften §5-3
Anskaffelsesprosedyre:	Konkurranse med forhandling, iht. anskaffelsesforskriften § 13-1 jf. § 13-2.

Konkurransen gjennomføres ved bruk av Statens vegvesens konkurransegjennomførings-verktøy (heretter benevnt «KGV»). Innlevering av forespørsler om deltakelse i konkurransen, tilbudsinnlevering og all annen kommunikasjon, skjer via KGV, se kap. B1

Anskaffelsen gjennomføres med prosedyren konkurranse med forhandling. Vi viser til konkurransegrunnlagets kap. B3 for utfyllende bestemmelser om gjennomføringen av konkurransen, herunder også konkurransens tildelingskriterier og tilhørende dokumentasjonskrav.

Tilbudskonferanse vil finne sted 04.04.2022 kl. 12.00. Tilbudskonferansen blir gjennomført digitalt som Teams videokonferanse.

Påmelding til tilbudskonferansen skjer via KGV.

På det tidspunktet konkurransen kunngjøres, foreligger fremdeles konsekvenser av pandemien med Covid-19. Vi forventer at tilbyder hensyntar disse i tilbudet og priser inn konsekvenser, både for tiltak som er iverksatt på tilbudstidspunktet, samt for tiltak som det er allment kjent at innføres.

Alle frister i konkurransen er angitt i KGV. Fristene kan bli endret på grunn av situasjonen med Covid-19.

Statens vegvesen Utbygging har følgende tentative fremdriftsplan for anskaffelsen:

Planlagte milepæler	Tentative datoer
Kunngjøring av anskaffelsen	23.03.2022
Frist for innlevering av forespørsel om deltakelse i konkurransen	09.05.2022, kl. 12.00
Meddelelse om kvalifisering og utvelgelse av kvalifiserte leverandører og invitasjon til inngivelse av tilbud.	10.06.2022
Møter med hver av de utvalgte leverandørene for gjennomgang av konkurransegrunnlaget og leverandørens skisser over løsningsforslag.	Periode: 15.06.2022 – 25.10.2022
Frist for innlevering av første tilbud	21.11.2022, kl. 12.00
Forhandlingsmøter med hver leverandør	Periode: 16.01.2023 – 20.01.2023
Frist for innlevering av revidert tilbud	13.02.2023, kl. 12.00
Forhandlingsmøter med hver leverandør	Periode: 27.02.2023 – 03.03.2023
Frist for innlevering av endelig tilbud	11.04.2023, kl. 12.00
Meddelelse om tildeling	22.05.2023
Kontraktsignering	02.06.2023

Statens vegvesen Utbygging, 2022

Underskrift

A Prosjektinformasjon

A2 Orientering om prosjektet

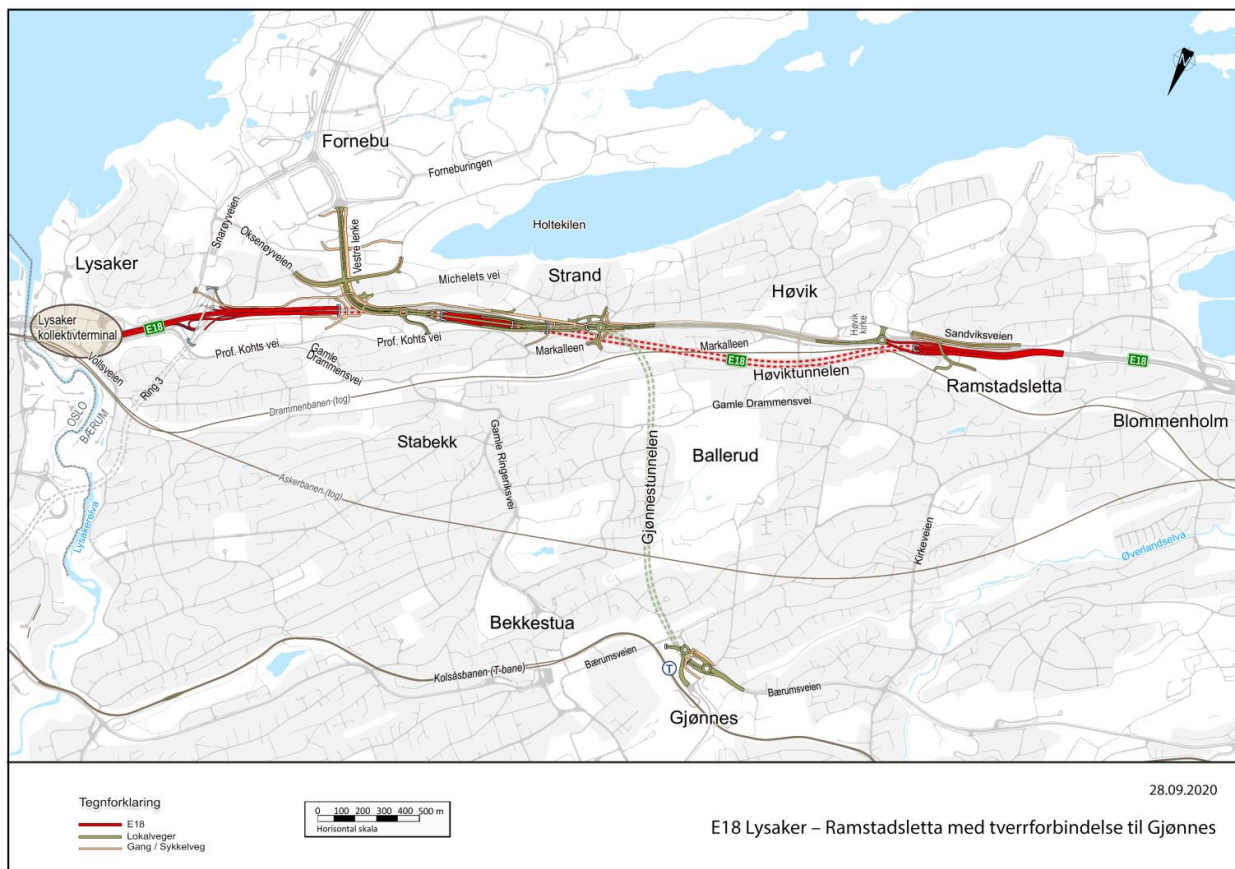
Innhold

A	Prosjektinformasjon.....	2
A0	Innholdsliste.....	2
A1	Innbydelse til anbudskonkurranse	3
A2	Orientering om prosjektet.....	1
1	Arbeidenes art og omfang.....	2
2	Entrepriseform og kontraktstype	4
3	Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister	4
3.1	Tidspunkt for igangsettelse.....	4
3.2	Dagmulktbelagt frist for ferdigstilling (sluttfristen).....	4
3.3	Dagmulktbelagte delfrister	4
3.4	Utløsning av opsjoner.....	5
4	Avvik i kontraktens rammebetingelser.....	5
5	Forskudd	5
6	Byggherrens organisering av HMS-arbeidet	6
7	Byggeplassens og anleggsområdets beliggenhet og adkomstmuligheter	6
8	Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeidere.....	7
9	Spesielle forhold.....	9
9.1	Reguleringsplan og støytiltak	9
9.2	Trafikkavvikling og faseplaner.....	9
9.3	Entreprisegrenser i tunnelene	9
9.4	Grunnforhold og tetting av byggegrop	9
9.5	Automasjon - grensesnitt mot entreprise E121 Automasjon, entreprise E103 Strand – Ramstadsletta og E105 Gjønnestunnelen.....	9
9.6	Elektroteknisk utstyr – produktfunksjonalitet	9
9.7	Arbeider med nærføring til trafikkert E18.....	10
9.8	Anleggsgjennomføring bergtunneler	10
9.9	Anleggsgjennomføring byggegrop og betongtunneler	10
9.10	Mulige avbestillinger	10

1 Arbeidenes art og omfang

Samfunns mål

Utbygging av E18 Vestkorridoren skal forbedre tilgjengeligheten til viktige reisemål og legge til rette for økt bruk av miljøvennlige transportformer. Prosjektet skal redusere trafikkskapte miljøproblemer i Vestkorridoren og redusere bilbruken.



Figur A2-1 Oversiktskart

Prosjektets effektmål

Av reguleringsplanen framgår effektmål som er viktig for prosjektet. Prosjektet har som mål å redusere rushtidsforsinkelser og å prioritere næringslivet og kollektivtransport. Ved å legge til rette for økt andel reiser med miljøvennlige transportformer skal klimagassutslippene reduseres. Trafikkbelastningen på gatenettet i Oslo indre by og lokalveier i Bærum skal begrenses. Antall drepte og hardt skadde skal reduseres.

Kontrakten

Kontraktsarbeidet gjelder prosjektering og bygging av ny E18 med 2x3 felt på strekningen Fornebukrysset – Strand inkl. ca 450 m av Høviktunnelen. På en strekning mellom Fornebukrysset og Strand er det i tillegg vekslingsfelt. Prosjektet omfatter også en del av en ny tverrforbindelse mellom Fornebu og Gjøannes. Dette gjelder Vestre Lenke fra Arenakrysset på Fornebu til entreprisegrensen i Gjønnestunnelen rett nord for Høviktunnelen. På strekningen Fornebukrysset – Strand inngår også ny hovedsykkelveg. I

tillegg inngår tilhørende endringer av tilstøtende lokalvegssystem med gang- og sykkelveger.

Hovedarbeidene består av tunnel- og dagsoneanlegg, lokalveger, tette byggegroper, elektroinstallasjoner og trafikkteknisk utstyr, omlegging av teknisk infrastruktur, riving og vegomlegginger samt komplettering og istandsetting.

Arbeidene i E18-korridoren skal utføres i hovedfaser bestemt ut fra byggherrens overordnede trafikkavviklingsplan for strekningen E18 Lysaker - Ramstadsletta.

Før denne kontrakten kommer til utførelse, vil entreprisen E101, som omfatter forberedende arbeider, være utført. Denne entreprisen klargjør anleggsområdet for entreprise E102 og etterlater E18 i en omlagt trase slik at arbeidene i entreprise E102 kan starte opp.

Denne entreprisen har fysisk grensesnitt mot to andre totalentrepriser, E103 og E105 inne i henholdsvis Høviktunnelen og Gjønnestunnelen.

Trafikken på E18 er ca. 90000 kjøretøy pr. døgn (ÅDT på Strand i 2019) med ca. 10% tungtrafikkandel. Trafikkstrømmene over døgnet og uken er preget av rushtidstrafikk og helgeutfart.

E18-strekningen for denne kontrakten er ca. 2,3 km lang hvorav ca. 650 m er toløpstunnel T13 (Høviktunnelen) med bergtunnelandel ca. 450 m.

Fylkesvegstrekningen mellom Arenakrysset på Fornebu og parsellgrensen i Gjønnestunnelen er ca. 1800 m lang, hvorav ca. 440 m er toløpstunnel T9.5 med bergtunnelandel ca. 270 m. Lengde dagsone, Vestre Lenke, er ca. 1360 m.

Anslåtte masseuttak:

- Løsmasser i dagsoner	275 000 pfm ³
- Berg i dagsoner	405 000 pfm ³
- Berg i Høviktunnelen	125 000 pfm ³
- Berg i Gjønnestunnelen	80 000 pfm ³

Endringer på Strand er ikke inkludert i anslåtte masseuttak.

I anlegget inngår i alt ca. 60 større og mindre konstruksjoner og tekniske bygg. Dette inkluderer følgende større betongkonstruksjoner:

Betongtunneler:

- Stabekkløkket, toløpstunnel med 2x4 felt, lengde ca. 450 m
- Toløps betongtunnel med 2x3 felt for Høviktunnelen inkl. ventilasjonshall/tårn, lengde ca. 200 m
- Toløps betongtunnel med 2x2 felt for Gjønnestunnelen og lengde ca. 100 m.

Bruer:

- Stabekkløkket bru, 2 felt, lengde ca. 310 m

Total mengde betongstøp er anslått til 130 000 m³.

Kontrakten skal gjennomføres med modellbasert prosjektering.

2 Entrepriseform og kontraktstype

Entrepriseform er totalentreprise.

Kontraktstype er fikssumkontrakt med enkelte enhetspriser.

3 Tidspunkt for igangsettelse og tidsfrister

Fristene kan bli endret på grunn av situasjonen med Covid-19 og krigen i Ukraina.

3.1 Tidspunkt for igangsettelse

Arbeidet kan settes i gang når avtale er inngått og garantierklæring, kopi av forsikringsbevis er levert byggherren og når krav om samhandling, kvalitetsplan, HMS og fremdriftsplan i henhold til kap. C2 er innfridd.

3.2 Dagmulktbelagt frist for ferdigstillelse (sluttfristen)

Frist for ferdigstillelse er: 21.01.2030

3.3 Dagmulktbelagte delfrister

Følgende delfrister gjelder:

Delfrist nr.	Beskrivelse	Dato
1	<u>E18 Høviktunnelen vestgående retning</u> Alle arbeider med Høviktunnelen i vestgående løp ferdig - klar for resterende automasjonsarbeider for E121 og resterende EET med etterfølgende anleggstester og trafikkpåsetting. Dette innebærer: - Høviktunnelens vestgående løp ferdig inkludert tverrforbindelser, pumpestasjon og teknisk bygg i dagen HOV-T1 - Lokalveg på Strand ferdig i vestgående retning - Tilhørende dagsone ferdig med tilkobling til omlagt E18 - Elektrotekniske arbeider i tunnel og dagsone ferdig med unntak av EET - Alle forpliktelser i kontrakten knyttet til søknad om Godkjenning og brukstillatelse utført og levert	07.12.2026
2	<u>E18 Høviktunnelen østgående retning</u> Alle arbeider med E18 Høviktunnelen østgående retning ferdig - klar for resterende automasjonsarbeider for E121 og resterende EET med etterfølgende anleggstester og trafikkpåsetting. Dette innebærer:	03.12.2027

	- Høviktunnelens østgående løp ferdig inkludert ventilasjonsbygg/tårn - Lokalveg på Strand ferdig i østgående retning - Tilhørende dagsone ferdig - Elektrotekniske arbeider i tunnel og dagsone ferdig med unntak av EET - Alle forpliktelser i kontrakten knyttet til søknad om Godkjenning og brukstillatelse utført og levert	
3	<u>Gjønnestunnelen</u> Alle arbeider for Gjønnestunnelen er ferdige - klar for resterende automasjonsarbeider for E121 og resterende EET med etterfølgende anleggstester og trafikkpåsetting. Dette innebærer: - Tunnel ferdig inkludert teknisk bygg i dagen GJO-T1 - Tilstøtende dagsoner ferdige - Elektrotekniske arbeider i bergtunnel, betongtunnel og dagsoner ferdig med unntak av EET - Alle forpliktelser i kontrakten knyttet til søknad om Godkjenning og brukstillatelse utført og levert	06.09.2029

EET= Entreprenørens Egen Test i samarbeid med entreprise E121.

3.4 Utløsning av opsjoner

Kontrakten inkluderer opsjoner som vist i tabellen nedenfor. Byggherren vil senest ved oppgitt dato ta beslutning om aktuell opsjon skal utløses.

Opsjon nr.	Navn	Seneste tidspunkt for utløsning av opsjon
1	Endret trase for hovedsykkelveg på Strand	01.01.2025
2	Fornebukrysset - Teleplan	02.01.2024

4 Avvik i kontraktens rammebetingelser

Hvis myndighetenes bevilgninger tilsier avvik i kontraktens utførelse, skal det forhandles om eventuelle økonomiske konsekvenser. Leverandøren har ikke rett til å heve kontrakten ved mindre vesentlig endring av bevilgningstakt.

5 Forskudd

Det kan utbetales forskudd, se kapittel C2.

6 Byggherrens organisering av HMS-arbeidet

Byggherrens organisering av HMS-arbeidet er vist i plan for sikkerhet, helse og arbeidsmiljø (SHA-planen). Denne planen finnes som del av konkurransegrunnlaget i kap. D2.

7 Byggeplassens og anleggsområdets beliggenhet og adkomstmuligheter

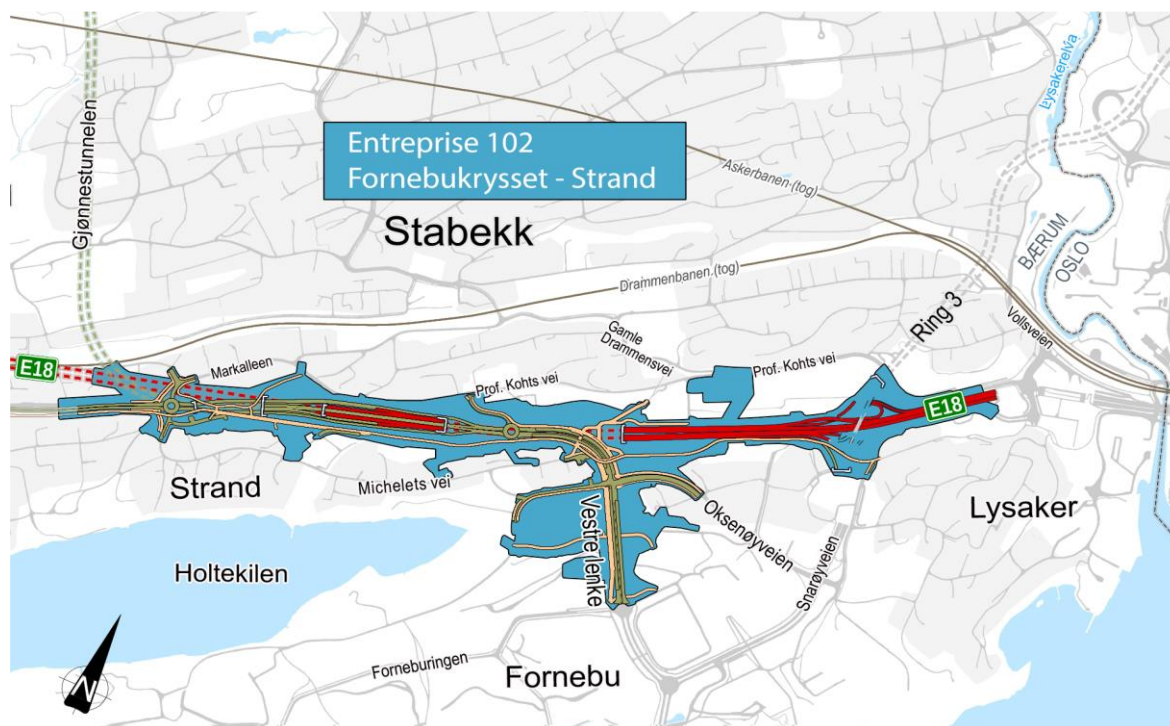
Dagsonedelen av entreprisen er lokalisert i området langs eksisterende E18 mellom Fornebukrysset og ca. 250 m forbi dagens Strandkryss retning Høvik i Bærum kommune. De deler av entreprisen som gjelder Vestre lenke med tilstøtende arbeider er lokalisert mellom E18 og John Strandruds vei og ned mot Holtekilen i vest på Fornebulandet.

Hovedadkomst til anleggsområdet er fra E18, Oksenøyveien, Prof. Kohts vei og Markalleen / Michelets vei. I en tidligere entreprise er det anlagt provisoriske bruer over E18.

Bergtunnelene drives fra respektive påhugg på Stand i retning Høvik og Gjønnnes for henholdsvis Høviktunnelen og Gjønnestunnelen.



Figur A2-2 Entreprisens beliggenhet



Figur A2-3 Entrepriisens beliggenhet

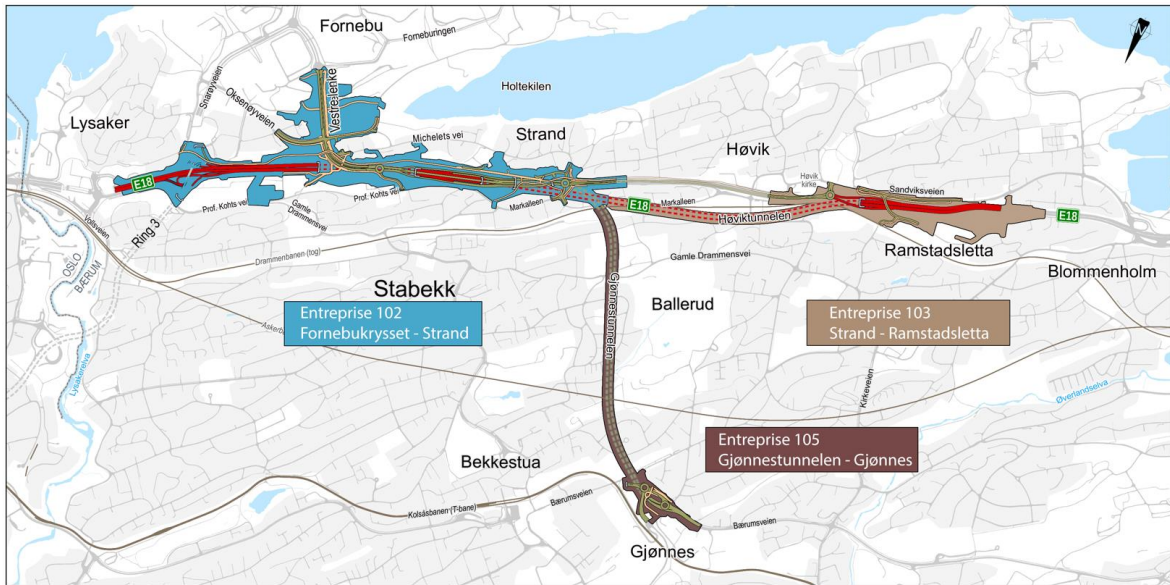
8 Andre entrepriser eller byggherrens egne arbeider

Statens vegvesen, Viken fylkeskommune og Bærum kommune utfører drift- og vedlikeholds-arbeider på vegnettet i området gjennom sine driftsentreprenører.

Utførelsesentrepriise E101 Forberedende arbeider Fornebukrysset – Strand er stipulert ferdig våren 2023.

Parallelle entrepriser på parsell E18 Lysaker – Ramstadsletta som vil pågå samtidig med denne entrepriise, er:

- Totalentrepriise E103 Strand - Ramstadsletta, stipulert varighet er våren 2022 til høsten 2029
- Totalentrepriise E105 Gjønnestunnelen, stipulert varighet er sommer 2024 til sommer 2030
- Utførelsesentrepriise E121 Automasjon, stipulert varighet er høsten 2023 til våren 2030
- Lokale støytiltak på et stort antall boliger vil pågå til 2025



Figur A2-4 Entrepriseoversikt E102, E103, E105

Beliggenheten til prosjektet er i et bynært strøk, hvilket medfører at det vil kunne forekomme tilgrensende arbeider / anleggsvirksomhet som utføres av både andre byggherrer og Statens vegvesen. Et eksempel på dette er Fornebubanen som befinner seg i tunnel under anleggsområdet i Fornebukrysset.

9 Spesielle forhold

Tilbyderne skal utarbeide en liste over mulige optimaliseringspunkter i prioritert rekkefølge. Det skal av listen fremgå innsparingspotensialet og andre konsekvenser, herunder eventuelle behov for planendringer og fravikssøknader. Listen skal presenteres i avklaringsmøte nr. 2.

9.1 Reguleringsplan og støytiltak

Prosjektet bygges ut på grunnlag av en vedtatt reguleringsplan som sammen med Stortingets finansieringsvedtak gir begrenset rom for endringer av løsninger. Det pågår arbeid med lokale støytiltak for et stort antall boliger i nærområdet rundt anleggsområdet. Dimensjoneringen av disse tiltakene er basert på de regulerte løsningene og reguleringsbestemmelser. Det er ikke ønskelig med endringer i løsningene som endrer forutsetningene for støytiltak som allerede er under arbeid.

9.2 Trafikkavvikling og faseplaner

Trafikkavvikling på E18 og lokalveier er svært viktig i dette prosjektet. Byggherren har utarbeidet overordnede faseplaner for trafikkavvikling på E18 på tvers av entreprisegrensene. Disse er styrende for gjennomføringen med koordinert trafikkpåsetting i entreprisene E102 og E103 på E18 i to trinn, og i entreprisene E102 og E105 i ett trinn.

9.3 Entreprisegrenser i tunnelene

Entreprisegrensen mellom entreprise E102 og E103 og mellom entreprise E102 og E105 ligger inne i henholdsvis Høviktunnelen og Gjønnestunnelen. Dette stiller spesielle krav til koordinering og enhetlig gjennomgående utforming.

9.4 Grunnforhold og tetting av byggegrop

Byggegrøp og daganlegg vil innebære gravearbeider og uttak av berg til nivå mer enn 10 m under eksisterende grunnvannsnivå. For å begrense poretryksreduksjoner mot omgivelsene, stilles derfor krav om utførelse av tetttiltak både i anleggsfase og for permanent anlegg.

9.5 Automasjon - grensesnitt mot entreprise E121 Automasjon, entreprise E103 Strand – Ramstadsletta og E105 Gjønnestunnelen

Utførelse av automasjonsanlegget og toppsystem med tilhørende leveranser og integrasjon (VTS) er ikke forenlig med valgte entreprisegrenser for totalentreprisene E103, E102 og E105. Byggherren har derfor valgt å la denne delen av automasjonsanlegget inngå i en egen sideentreprise E121. Leverandøren vil ha forpliktelser og et betydelig samordningsansvar med både entreprise E121 Automasjon og entreprisene E103 og E105.

9.6 Elektroteknisk utstyr – produktfunksjonalitet

Det er beskrevet krav og føringer for eventuelle endringer knyttet til leveranse av elektroteknisk utstyr og trafikkinstallasjoner for oppnåelse av gjennomgående lik produktfunksjonalitet for hele anlegget.

9.7 Arbeider med nærføring til trafikkert E18

Arbeider langs trafikkert E18, herunder langsgående arbeider med spunt, uttak av berg, betongarbeider og vegarbeider samt omlegging av E18 og lokalveger i flere etapper medfører spesielle utfordringer med planlegging, koordinering og tiltak for sikker gjennomføring og trafikkavvikling.

9.8 Anleggsgjennomføring bergtunneler

Høviktunnelen krysser rett under Gjønnestunnelen med så liten avstand at det ikke vil være berg imellom. Denne kryssingen er også svært skjev. I samme område krysser Gjønnestunnelen under den eksisterende Holtekiltunnelen med så liten avstand at gulvet i Holtekiltunnelen lokalt må fjernes. Også denne kryssingen er svært skjev. Dette medfører bygging av betongkonstruksjoner i krysningsområdet og setter krav til rekkefølge i arbeidene samt til nødvendig sikring av eksisterende ledninger i Holtekiltunnelen på et tilstrekkelig tidlig tidspunkt.

Ved berguttaket for Gjønnestunnelen blir en boret pumpeledning for avløp fra Fornebu kappet. Pumpeledningens funksjon må ivaretas til enhver tid. Det må derfor etableres ny pumpeledning i det aktuelle området før denne kappingen kan utføres.

9.9 Anleggsgjennomføring byggegrøper og betongtunneler

På Strand skal det etableres byggegrøp i flere nivåer med påhugg for både Høviktunnelen og Gjønnestunnelen. Det er satt krav til at Prof. Kohts vei bare unntaksvis skal benyttes til anleggstrafikk. Dette medfører at massetransport og annen anleggstransport primært skal skje gjennom anleggsområdet i området mellom den provisoriske anleggsbrua ved Riiser Larsens vei og kryssområdet på Strand hvor det tenkes utkjøring på eksisterende E18 mot vest. Når vestgående løp i Høviktunnelen åpnes, skal lokalvegen på Strand samtidig åpnes for vestgående lokaltrafikk. Tilsvarende gjelder i østgående retning. Dette setter samlet sett store krav til planlegging / logistikk av arbeidene med både berguttak, bygging av konstruksjoner og andre arbeider slik at aktuelle delfrister og forutsetninger for fremdriftsplanene kan overholdes.

9.10 Mulige avbestillinger

Strålekabel-leveranse

Gjennomgående strålekabel som distribuerer radiosignal for DAB+ og Nødnett må etableres kontinuerlig i hvert tunnellop og kan ikke skjøtes.

Siden det er fastsatt entreprisegrense inne i både Høviktunnelen og Gjønnestunnelen, er det valgt en løsning med mulighet for avbestilling av leveranse knyttet til gjennomgående strålekabel for tunnelene gjeldende for begge leverandører i aktuell tunnel.

Montasjearbeidet utføres, uavhengig hvem av leverandørene som leverer strålekabelen, av aktuell leverandør innenfor eget anleggsområde.

Det vises til kap. D1.2. pkt. 22.7 der utfyllende opplysninger og bestemmelser om dette er angitt.

Arbeider i tilknytning til eiendomsselskapet Arcanum

I området sør-vest for Fornebukrysset er det i gjeldende reguleringsplan for ny E18 avsatt areal på eiendommene gnr/bnr. 41/161, 41/219, 41/667 og 41/218 til midlertidig rigg- og

anleggsområde. Et prosjektert nytt bygg, hvor eieren er benevnt Arcanum, ligger delvis inne på det regulerte rigg- og anleggsområdet. Byggherren har inngått avtale med Arcanum som bl.a. innebærer at leverandøren kort tid etter kontraktsinngåelse vil få opplyst om det er leverandøren eller Arcanum som skal utføre alt berguttak mellom dagens E18 og en linje som ligger ca. 5 m sør for ny hovedsykkelveg ved disse eiendommene.

Det vises også til D1.2 pkt. 4.5.7 angående Arcanum.

Overnevnte berguttak (anleggsdel FBX-71.2) og støttemur (anleggsdel FBX-79) kan derfor bli avbestilt.