Fra: Frode Shelby <frode_shelby@hotmail.com>
Sendt: mandag 22. mai 2023 10:58
Til: Lisbeth Hammer Krog; Borgny Danielsen; Stig Olai Kapskarmo; kmaartma@online.no; ida_opedersen@hotmail.com; morten.skauge@gmail.com; e-aukru@online.no; hrugset@live.com; koheggland@gmail.com; stein.stugu@de-facto.no; ragnarmolland@gmail.com; anita.malmer@gmail.com; wenchesteen59@gmail.com; frits@lemstad.com; hilde@durban.no; schoell@online.no; henrik.asheim@stortinget.no; mbarstadsanner@gmail.com; jan-tore.sanner@stortinget.no
Emne: PROTEST: Bevar byggingen av miljølokket på Strand!

Hei!

Inntil nylig var vi blitt lovet et miljølokk på Strand i forbindelse med E-18-utbyggingen. Nå ønsker Statens vegvesen å skrote byggeplanene av dette lokket. I stedet vil de bringe en fire-felts vei opp i dagen. Dette vil skape store miljøbelastninger for alle som bor og bruker nærområdet, og vi er dypt bekymret.

Det betyr at dersom Statens vegvesen får det som de vil, vil disse planene…



…bli byttet ut med dette



Det protesterer jeg imot! Jeg ønsker:

- At Statens vegvesen trekker forslaget om å skrote miljølokket på Strand;
- At Statens vegvesen stanser inngåelsen av entreprisekontrakt, der miljølokket på Strand allerede er byttet ut med fire felts vei som ligger opp i dagen;

- At hvis Statens vegvesen likevel ikke trekker endringsforslaget sitt, må det gjøres en full konsekvensutredning der hensynet til nærmiljø og nærsamfunnet blir tatt i særlig betraktning og hvor man også vurderer de samlede effektene av alle miljøtiltakene som nå er tatt ut av E18-prosjektet. Sammenligningsgrunnlaget må være det å bevare miljølokket på Strand uten bussvei, slik status quo i planen er nå;
- At Bærum Kommune setter en stopper for at miljølokket på Strand byttes ut med en firefelts vei i dagen, dersom forslaget ikke trekkes av Statens vegvesen.
- At Statens vegvesen og Bærum Kommune utreder en utvidelse av de eksisterende miljølokk og tunneler langs hele etappe 1. De bør gå i konkret dialog med byggenæringen og Bærum Kommune for å ta stilling til muligheten for at nytt, frigitt areal blir avsatt til en blanding av grøntområder/bebyggelse/nærings/kommunale bygg/park- og idrett og gjennom slike tiltak oppnår ekstern finansiering og bedre utnyttelse av arealer, slik med suksess har blitt gjort på Skøyen, Lilleaker og Lysaker. Vi vil heller ha miljølokk med bebyggelse oppå, enn støyende veibaner i dagen!

Dette fordi:

- Nye E-18 skulle være et **miljøprosjekt**, ikke bare et veiprosjekt. Om miljølokket på Strand skrinlegges, vil også det siste miljøtiltaket i byggingen av veien fjernes. Det er en katastrofe for nærområdet og innbyggerne i Bærum kommune. Veibanen vil i mye større grad virke som en **kontinuerlig og fortsatt barriere**.
- Det vil føre til **økt støy og forurensing** for store deler av nærområdene og vi vil miste et sårt tiltrengt grøntområde i en ellers jungel av asfalt og kjørebaner.
- Vil vil få en **markant svekkelse av Strand og nedre Stabekk som boligområde**.
- Da miljølokket på Strand ble vedtatt, ble det omtalt at dette var for å "optimalisere løsningen" og ble gjort for å kompensere for det massive inngrepet i nærmiljøet som ville anlegges av veier og infrastruktur mellom Stabekklokket og Strand med opptil 14 kjørebaner i bredden. Nå sier Statens vegvesen at de vil "optimalisere løsningen" ved å

fjerne den! Det er ikke noe annet enn en f**orsimpling av løsningen** når de nå skroter et svært viktig og et av de få gjenværende nærmiljøtiltakene i prosjektet. Busstraseen og sykkeltrasséen er allerede tatt ut av E-18- prosjektet, i tillegg til bortfall av grøntområdet på Lysaker og forkorting av Stabekk-lokket. Nå er det nok! Våre nærområder har ikke råd til å miste nok et strengt tiltrengt grøntområde som virker som barriere til det som blir en ny jungel av asfalt, kjørebaner, støy og støv.

- I ny E18-løsning er det lagt opp til ett mindre kjørefelt i vestgående retning enn det er i dag. I rushtid kan man dermed både frykte og forvente at lokalveinettet i langt større grad vil bli belastet. Også av denne grunn er miljølokket på Strand av stor betydning for nærområdene.

Her kan du lese mer:

- **Åpent brev til Samferdselsministeren – varsel knyttet til E18-utbyggingen og miljølokket på Strand (10. mai 2023)**
- Fagerstrand Vel, Holtekilen Vel og Østre Stabekk vels klage til Statens Vegvesen (24. april 2023)
- Opprop: Bevar byggingen av miljølokket på Strand! (Pågående)
- Statens Vegvesens nettside om saken

- Stortingsvedtak:Utbygging og finansiering av E-18 Lysaker-Ramstadsletta i Akershus og brev det vises til (29. mai 2019)
- Statens Vegvesens Video viser miljølokket på Strand (spol til 1:32) som Stortingsvedtak og brev i vedtaket referer til
- Rapport C_520: Samlede virkninger som følge av stortingsvedtak (26. mars 2021) *("Miljørapporten")*
- Budstikka: Rigger for mer næringseiendom langs E-18 (22. juni 2021)
- Budstikka: E18-naboer sterkt imot kortere Stabekklokk (13. januar 2022)
- Budstikka: Nå skrotes Strandlokket (6. januar 2023)
- Budstikka: E18-naboer krever politisk vilje til å beholde Strand-lokket (28. april 2023)

Tar DU denne viktige kampen for lokalsamfunnet og fremtiden?

Med vennlig hilsen
Frode Shelby