



Dato: 08.05.2023 Arkivkode: Bilag nr: Arkivsak ID: J.post ID:
Saksansvarlig: Bjørn Harald Gjestvang 23/9679 23/94663
Saksbehandler: Jeanette Nyseter

Behandlingsutvalg	Møtedato	Politisk saksnr.
Hovedutvalg for barn og unge	06.06.2023	041/23
Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur	08.06.2023	064/23
Formannskapet	14.06.2023	123/23
Kommunestyret	21.06.2023	072/23

Ny løsning for Bryn og Hammerbakken skole - fastsettelse av konsept og igangsetting av planleggingsfase - BP2

Kommunestyret 21.06.2023 072/23

Vedtak:

1. Kommunedirektørens redegjørelse om konsept for bygging av ny Bryn barneskole med flerbrukshall tas til orientering.
2. Kommunedirektøren gis fullmakt til å igangsette planleggingsfase for etablering av ny 3 parallell barneskole (nybygg) og flerbrukshall i håndballhallstørrelse plassert i vest (alternativ 1A) på Bryn i tråd med beskrivelsen.
3. Kommunedirektøren gis fullmakt til å igangsette planlegging og planarbeid med sikte på å stenge av Bryn skolevei ved Bryn skole.
 - a. Det skal etableres ny innkjøring for boligområdet nord for skolen fra Folkvangveien.
4. Kommunedirektøren gis fullmakt til å planlegge og gjennomføre tiltak for å bedre gang- og sykkelveien (skoleveien) mellom Lommedalsveien og Bryn skole.
5. Det legges frem egen sak for beslutning om gjennomføring og fastsettelse av prosjektets rammer (BP3).
6. Det bes vurdert om det bør være igjen en gang- og sykkelpassasje på nivå med Bryn skolevei forbi skolen.
7. Det bes vurdert om snurondellen i Bryn skolevei nærmest Brynsveien bør beholdes.
8. Det bes om at innspillet fra Bærum og Omegn Cykleklub vurderes og kommenteres frem til kommunestyrets behandling (vei og parkering for anlegget).

Formannskapet, 14.06.2023 - 123/23

Innstilling:

1. Kommunedirektørens redegjørelse om konsept for bygging av ny Bryn barneskole med flerbrukshall tas til orientering.

2. Kommunedirektøren gis fullmakt til å igangsette planleggingsfase for etablering av ny 3 parallell barneskole (nybygg) og flerbrukshall i håndballhallstørrelse plassert i vest (alternativ 1A) på Bryn i tråd med beskrivelsen.
3. Kommunedirektøren gis fullmakt til å igangsette planlegging og planarbeid med sikte på å stenge av Bryn skolevei ved Bryn skole.
 - a. Det skal etableres ny innkjøring for boligområdet nord for skolen fra Folkvangveien.
4. Kommunedirektøren gis fullmakt til å planlegge og gjennomføre tiltak for å bedre gang- og sykkelveien (skoleveien) mellom Lommedalsveien og Bryn skole.
5. Det legges frem egen sak for beslutning om gjennomføring og fastsettelse av prosjektets rammer (BP3).
6. Det bes vurdert om det bør være igjen en gang- og sykkelpassasje på nivå med Bryn skolevei forbi skolen.
7. Det bes vurdert om snurondellen i Bryn skolevei nærmest Brynsveien bør beholdes.
8. Det bes om at innspillet fra Bærum og Omegn Cykleklub vurderes og kommenteres frem til kommunestyrets behandling (vei og parkering for anlegget).

Kommunedirektørens forslag til vedtak:

1. Kommunedirektørens redegjørelse om konsept for bygging av ny Bryn barneskole med flerbrukshall tas til orientering.
2. Kommunedirektøren gis fullmakt til å igangsette planleggingsfase for etablering av ny 3 parallell barneskole (nybygg) og flerbrukshall i håndballhallstørrelse plassert i vest (alternativ 1A) på Bryn i tråd med beskrivelsen.
3. Kommunedirektøren gis fullmakt til å igangsette planlegging og planarbeid med sikte på å stenge av Bryn skolevei ved Bryn skole.
 - a. Det skal etableres ny innkjøring for boligområdet nord for skolen fra Folkvangveien.
4. Kommunedirektøren gis fullmakt til å planlegge og gjennomføre tiltak for å bedre gang- og sykkelveien (skoleveien) mellom Lommedalsveien og Bryn skole.
5. Det legges frem egen sak for beslutning om gjennomføring og fastsettelse av prosjektets rammer (BP3).

SAKEN I KORTE TREKK

Bakgrunn for prosjektet

Bryn og Hammerbakken skole har hatt felles ledelse siden 2005. Fysisk sammenslåing ble planlagt og forankret i Hovedutvalg for barn og unge sak [004/13](#), 22.01.2013. I [KST 076/18](#) ble det vedtatt å etablere en samlet lokalisering for Bryn og Hammerbakken skole i nytt skoleanlegg på Bryn. Videre i vedtaks punkt 2 ble Kommunedirektøren bedt om å utrede for bedre skolevei fra Løkenhavna til Bryn skole.

Både skoleanlegget ved Bryn og ved Hammerbakken har vesentlig byggteknisk vedlikeholdsetterslep, hvor det blant annet er utfordringer med inn klima og fukt. Skoleanlegget på Bryn er i hovedsak fra slutten av 50-tallet. I tillegg har anlegget behov for utvikling og modernisering av utearealene. Bryn skolevei skiller skolen og SFO bygget i dag, og det har derfor vært behov for å se på en løsning som ikke medfører trafikk inn i skolens

område. Tomten er uregulert, og det vil være behov for et reguleringsplanarbeid i forkant av realisering av skole og flerbrukshall.

Formålet med saken

Formålet med saken er å forankre prosjektets omfang og ambisjoner som resultat av konseptfasen, og beslutte oppstart av planleggingsfasen av prosjektet. I saken belyses foreløpig kostnadsestimat og fremdriftsplan. Delegeringsreglementet ([KST sak 095/21, 1.9.2021](#)) gir føringer for investeringsprosjekters faser og beslutningspunkter. Denne saken legges frem ved beslutningspunkt 2 (BP2) for å forankre konseptet, samt gi Kommunedirektøren fullmakt til å starte planleggingsfasen i tråd med beskrivelser i denne saken.



Tidligere politiske behandlinger

- Bryn og Hammerbakken skoler – fra to til en skole, [BAUN 004/13](#), 22.1.2013
- Skolebehovsanalyse 2018-2037, [KST 076/18](#), 20.6.2018
- Skolebehovsanalyse 2021-2040, [KST 23/22](#), 2.2.2022

Medvirkning

I investeringsprosjektet har det vært god samhandling og dialog med skolens rektor og ansatte, skoleadministrasjonen, Eiendom samt Miljøtekniske tjenester for å finne gode løsninger for bygg, skoleområdet, mobilitet og nærområdet rundt forøvrig. Det er gjennomført spørreundersøkelser for elever og naboer/velforeninger og innspill er tatt med i prosjektutviklingen.

Kommunedirektøren har igangsatt en parallell prosess knyttet til bruk av Hammerbakken skole etter 2027, og anser at dette arbeidet kan gå utenom investeringsprosjektet for nytt skoleanlegg på Bryn.

Omfang

I konseptfasen er det lagt til grunn at et nytt felles anlegg for elevene fra Bryn og Hammerbakken skole, skal etableres på tomten hvor Bryn skole ligger i dag. I tillegg har Kommunedirektøren valgt å innlemme kommunens tomt vest for Bryn skolevei (dagens SFO tomt og parkeringsplass) som del av handlingsrommet, for å sikre tilstrekkelig areal til etablering av ny flerbrukshall i håndballhallstørrelse og uteoppholdsareal som er universelt utformet. Det legges til grunn at alle løsningskonsepter skal tilrettelegge for en skole som også skal være tilgjengelig for nærmiljøet på kveldstid og helg. Dette innebærer at de

arealene/funksjonene som spesialrom og møterom, legges til skolens første etasje som gjør de lett tilgjengelige.

Det er videre vurdert innplassering av flerbrukshall knyttet til skolen. Det er kartlagt og meldt behov for flere idrettsanlegg i Bærum, og det er særlig mangel på treningsanlegg. Prosjektet har derfor lagt til grunn at det skal etableres en flerbrukshall i håndballhallstørrelse, med begrensede publikumsfasiliteter. Det vil etableres noen sitteplasser over lagerrom/garderober. En flerbrukshall i håndballhallstørrelse innebærer at skolen får tre saler med tilhørende garderober tilgjengelig for skolebruk, men det skal gjøres en vurdering om det er tilstrekkelig å dele hallen i to saler i første omgang. Idretten får tilgang til hallen etter skoletid, og det er kommunen som deler ut halltid til idrettslagene.

Klima, miljø og energi

Bærum kommune har høye klima- og miljøambisjoner som skal gjenspeiles i prosjektet.

Prosjektet planlegger blant annet;

- Legge stor vekt på miljø- og helsevennlig materialvalg, spesielt reduksjon av plast inne og ute, bevaring av kantsone og naturmangfold. Prosjektet skal ha ambisjon om å oppnå Svanemerket.
 - Gummidekke skal begrenses til et minimum av det som er nødvendig for å oppfylle universell utforming.
- Det skal gjennomføres en ombrukskartlegging før bygget rives, for å få oversikt, over hvilke materialer og bygningskomponenter man kan gjøre ombruk på.
 - I forbindelse med ombrukskartleggingen skal det vurderes om prosjektet skal være deltagende i det tverrfaglige klimatiltaket «Pilot for ombrukssentral».
- Bygget skal tilfredsstille kravene til Passivhus. Varmepumpe med energibrønner skal være hovedkilde for oppvarming av bygget. Utforming av bygningskroppen skal sikre så lavt kjølebehov som mulig
- Prosjektet skal stille krav til solceller på tak og/eller fasade.
- Søke å bevare naturverdier på tomten
- Tilstrebe en høy andel utslippsfrie maskiner på byggeplass.

Vurderte konsepter og anbefaling

Skoleanlegg - Alternativ 2 Gjenbruk

Bryn skole ble først bygget i 1958, og i er i påfølgende år utvidet med flere fløyer. I tråd med kommunens klimastrategi har Kommunedirektøren vurdert gjenbruk av eksisterende bygningsmasse. Utover egnethet til fremtidig skoledrift, er det særlig vektlagt hvorvidt konstruksjon som er i betong er hensiktsmessig å videreføres og om etasjehøydene i eksisterende bygg er tilstrekkelige for å kunne etablere nye tekniske anlegg.

Etter kartlegging ble det tidlig vurdert at fløy B (2 500 m² BTA) var den delen av skoleanlegget som var egnet til gjenbruk. Videre utredninger viser imidlertid at etasjehøyder

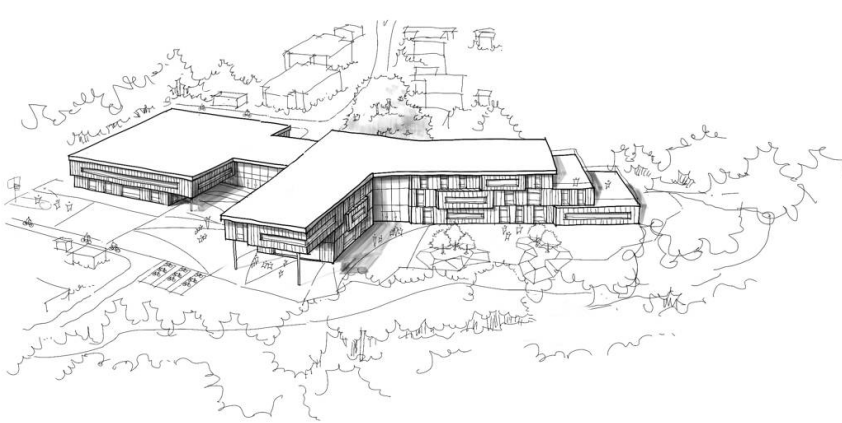
gjør det utfordrende å etablere gode tekniske løsninger knyttet til inn klima og løsninger som står seg i byggets livsløp. Klimagassberegningene utarbeidet for gjenbruk eller nybygg viser noe forskjell på alternativene. Dette handler i stor grad om at gjenbruksalternativet blir mindre arealeffektivt, som fører til økt bygningsmasse. Dette fører til mindre klimagassbesparelser ved gjenbruk. I tillegg viser en gjennomgang av usikkerhet og risiko for gjenbruksalternativet at det er stor sannsynlighet for at det vil ta lenger tid og at det kan bli dyrere å velge gjenbruksalternativet.

Kommunedirektøren anbefaler med bakgrunn i dette å ikke gå videre med gjenbruksalternativet.

Skoleanlegg - Alternativ 1 Nybygg

Dette alternativet innebærer riving av eksisterende skolebygg og oppføring av et nytt anlegg. Det nye skolebygget foreslås etablert med to fløyer som følger skoletomten og åpner seg mot øst. Sørfløyen deler hele anlegget i to tydelige rom: torget foran flerbrukshall i vest og skolegård i øst. Denne bygningsformen skaper en stor og oversiktlig skolegård som blir beskyttet på en naturlig måte og har fin utsikt mot sør. Dette alternativet viser svært gode solforhold og er godt sammenhengende og oversiktlig uteareal for elevene. Det forutsettes at prosjektet planlegger med miljøtiltak, som vil kompensere for riving av dagens skolebygg, og klimagassutslippene dette medfører.

Skolen foreslås organisert i tre etasjer, med et kompakt fotavtrykk. Første etasje består av fellesområder, felles undervisningsarealer og 1.trinn. Øvrige arealer planlegges til personalfasiliteter og hensiktsmessig inndeling av trinnområder for 2.-7. trinn. Alle trinn skal ha kort avstand til fellesfunksjoner gjennom vertikal kommunikasjon. Ved en slik organisering vil det være enkelt å avgrense områder som skal tilgjengeliggjøres for nærmiljøet på kveldstid fra resten av skolen.



Alternativ 1 A (nybygg med flerbrukshall i vest) skisse utarbeidet av Bærum Kommune Eiendom

Plassering av flerbrukshall

Det er vurdert to konkrete plasseringer av flerbrukshallen;

Alternativ A innebærer plassering av hallen i vest for skolen, hvor det i dag er parkeringsplass, SFO bygg med uteområde og gress/barmark. Området som i dag er omfattet hensynssone dyrket mark vil i noe grad bli berørt ved utbygging, selv om utbyggingen i stor grad vil skje hvor parkeringsplassen er i dag.

Alternativ B innebærer en plassering i nord for skolen hvor det i dag er en grusplass. Grusplassen benyttes som skøytebane på vinteren og fotball/sykkelbane på vinteren, og er en del av et større område som i dag benyttes av Bærum og omegn cykleklubb (BOC).

Det er vurdert at plassering av flerbrukshall i vest gir den beste totale løsningen for Bryn skole. Dette er blant annet begrunnet med at plassering i nord gir økt risiko knyttet til grunnforholdene og behov for sikringstiltak, samt ønske om å unngå nedbygging av skogholt i nord. Det er ikke registrert særlige naturverdier, men trærne i dette skogholtet er i vekstfasen og gir gode og varierte skoleområder. Videre ser Kommunedirektøren at flerbrukshallen kan gi noen ulemper i forhold til sol/skyggeforhold mot boligene i nord for skolen. Plassering i vest vil gi en positiv forbindelse mellom skoleområdene i aksen øst-vest. Flerbrukshallen vil dermed inngå som en naturlig forlengelse av skolebygget og bidra til å tydeliggjøre uteområdene til skolen.



Oversikt tiltak og plassering

Stenging av Bryn skolevei

Alle elever i Bærum skal oppleve trygge skoler og utearealer. Ved Bryn skole skiller Bryn skolevei skoleanlegget fra SFO bygget, og arealer som er i bruk i skolehverdagen i dag. Kommunedirektøren ser derfor behovet for ny løsning som gir tryggere skolehverdag i fremtiden. Det er derfor anbefalt at Bryn skolevei stenges av og at det etableres ny innkjøring for boligområdet nord for skolen, fra Gamle Lommedalsvei og inn Folkvangveien som kobler seg på dagens Bryn skolevei (nordre del). Stenging av Bryn skolevei anbefales uavhengig av valgt alternativ som fremmes i saken.

Skolevei

Kommunedirektøren har gjennomført overordnede vurderinger knyttet til skolevei fra boligområdene som grenser mot Hammerbakken skole, særlig med tanke på Løkenhavna som ligger nært til Hammerbakken skole. Området internt anses å være fullt utbygget og det er begrenset handlingsrom for å endre gå- og kjøremønstre. I tillegg er det begrenset bilkjøring i disse områdene. Utfordringen har, slik Kommunedirektøren forstår det, vært fra østsiden av Lommedalsveien og frem til Bryn skolevei. I senere tid er broen over Lomma oppgradert og sikret med bedre rekkverk, og elevene har undergang under Lommedalsveien. Kommunedirektøren vil i det videre prosjektarbeidet planlegge og gjennomføre tiltak for å bedre gang- og sykkelveien som går langsmed Lomma (på østsiden av Lommedalsveien), fra broen og ned mot skolen. Tiltak som er aktuelle er blant annet utvidelse av veien og forbedret belysning. Strekket innebærer omtrent 600 meter med gang og sykkelvei.

Usikkerheter og risiko

Prosjektet er i konseptfasen og detaljeringen av prosjektet er ikke gjennomført. De største usikkerhetsmomentene i prosjektet er knyttet til stenging av Bryn skolevei som del av en reguleringsprosess og hvilke mertiltak dette vil innebære, grunnforhold og eventuelle stabiliseringstiltak mot Lomma, rekkefølgekrav som kan komme i forbindelse med reguleringsplanprosessen, samt hvordan entreprenørmarkedet vil være på det tidspunktet prosjektet legges frem.

Foreløpig kostnader og tilskudd

Investeringskostnader

Det er gjennomført ekstern kalkulering av de ulike alternativene, samt en intern vurdering av kostnader sett opp mot kommunens tidligere sammenlignbare prosjekter.

Kostnadsestimatene innebærer en vesentlig økning i forhold til hva som tidligere er anslått i forbindelse med Langsiktig drifts- og investeringsplan (LDIP) og Budsjett- og økonomiplanen (BØP). Dette skyldes i stor grad de siste årenes vesentlige kostnadsøkning for lønns- og prisstigning, men også prosjektets omfang, de stedlige forhold på tomten og mertiltakene som følger av dette.

Det er gjennomført en usikkerhetsanalyse, gjennom en tverrfaglig prosess, for å identifisere potensielle muligheter og risiko (=usikkerheter) som kan inntreffe. Spennet i kostnadsestimatene representerer usikkerhetene i prosjektet, som enten elimineres eller inntreffer i prosjektet. Hvilke risiko som inntreffer vil prosjektet få bedre kontroll på i planleggingsfase, gjennom anskaffelse av entreprenør og detaljering av prosjektet. Valg av entrepriseform og fremdrift på prosjektet vil kunne påvirke kostnadene innenfor spennet som er angitt under.

Alternativ 1A, nybygg med flerbrukshall er estimert til ca. 560 – 660 mill. inkl. mva. (NOK pr. 1.1.23, ekskl. LPS*)

* Fremtidig lønns- og prisvekst (LPS) vil også påvirke prosjektet, da dette er svært usikkert for årene som kommer. I BØP ligger det til grunn en justering av prosjekter (F0, F1 og F2) på 3% årlig.

Det vil i tillegg påløpe ca. 15 mill. for tiltak knyttet til oppgradering av gang- og sykkelveien mellom Lommedalsveien og Bryn skole.

Videre vil det til BP3 tillegges en sum for kunstnerisk utsmykning, tilsvarende 1%, maks 3 mill., i tråd med *Plan for visuell kunst i Bærum* ([FSK sak 186/22](#), 16.11.2022)

Driftskostnader

Det forventes at driftskostnadene for nytt skoleanlegg vil øke fra dagens situasjon som følge av at bygget tilrettelegges for sambruk og merbruk på kveldstid og helg. Vurdering av driftskostnader (FDVU) vil være tilsvarende som andre skoler som er planlagt og bygget i senere tid. Årlig FVDU kostnad er beregnet til mellom 1600 og 1700 kr./m² bygg (BTA).

Spillemiddeltilskudd

Spillemiddeltilskudd for en flerbrukshall i håndballhall størrelse uten publikumsfasiliteter, er estimert til å være ca. 10,5 mill. Spillemiddeltilskuddene vil endelig fastsettes i BP3-saken.

MVA

Det forventes at prosjektet får 100% MVA kompensasjon/refusjon. Det skal søkes om [bindende forhåndsuttalelse](#) fra skattemyndighetene i planleggingsfasen.

Estimert fremdrift

Milepæl	Estimert dato
BP2 – Beslutte planlegging basert på prosjektforslag	Juni 2023
1. gangsbehandling reguleringsplan	Februar 2024
1. gangsbehandling reguleringsplan	Oktober 2024
BP3 – Beslutte prosjektgjennomføring	Q1 2025
Oppstart bygging	Q1/Q2 2025
BP4 – Avslutte gjennomføringsfase, midlertidig brukstillatelse	Mai 2027
Oppstart skoledrift (og 1 års prøvedrift tekniske anlegg)	August 2027
BP5 Sluttrapport/Evaluering	2028/2029

Vedlegg

DEL TO MER OM SAKEN

6330048

Behandlingen i møtet 21.06.2023 Kommunestyret

Habilitetsvurdering representanten Bjørn Røtnes (H):

Bakgrunnen for at Bjørn Røtnes har reist spørsmål om sin habilitet er at han er nærmeste nabo til Bryn skole (bor i Bryn skolevei 17) -beliggende nord for skolen.

I sakens dokumenter står det beskrevet om det foreslåtte alternativet "Skolen vil kunne oppleves noe ruvende mot nord." (dokument "Mer om saken" - s.4).

Kommunestyret fant Bjørn Røtnes inhabil i saken under henvisning til kommuneloven § 11-10 første ledd jf. forvaltningsloven § 6 andre ledd da det foreligger særegne forhold som

med tilstrekkelig styrke er egnet til å svekke allmennhetens tillit til hans upartiskhet. Vararepresentant Suzanne Five tiltrådte.

Votering:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt.

Kommunestyret- 21.06.2023- 072/23

Vedtak:

1. Kommunedirektørens redegjørelse om konsept for bygging av ny Bryn barneskole med flerbrukshall tas til orientering.
2. Kommunedirektøren gis fullmakt til å igangsette planleggingsfase for etablering av ny 3 parallell barneskole (nybygg) og flerbrukshall i håndballhallstørrelse plassert i vest (alternativ 1A) på Bryn i tråd med beskrivelsen.
3. Kommunedirektøren gis fullmakt til å igangsette planlegging og planarbeid med sikte på å stenge av Bryn skolevei ved Bryn skole.
 - a. Det skal etableres ny innkjøring for boligområdet nord for skolen fra Folkvangveien.
4. Kommunedirektøren gis fullmakt til å planlegge og gjennomføre tiltak for å bedre gang- og sykkelveien (skoleveien) mellom Lommedalsveien og Bryn skole.
5. Det legges frem egen sak for beslutning om gjennomføring og fastsettelse av prosjektets rammer (BP3).
6. Det bes vurdert om det bør være igjen en gang- og sykkelpassasje på nivå med Bryn skolevei forbi skolen.
7. Det bes vurdert om snurondellen i Bryn skolevei nærmest Brynsveien bør beholdes.
8. Det bes om at innspillet fra Bærum og Omegn Cykleklub vurderes og kommenteres frem til kommunestyrets behandling (vei og parkering for anlegget).

Behandlingen i møtet 14.06.2023 Formannskapet

Votering:

MIKs innstilling ble enstemmig vedtatt.

Formannskapet- 14.06.2023- 123/23

Innstilling:

1. Kommunedirektørens redegjørelse om konsept for bygging av ny Bryn barneskole med flerbrukshall tas til orientering.
2. Kommunedirektøren gis fullmakt til å igangsette planleggingsfase for etablering av ny 3 parallell barneskole (nybygg) og flerbrukshall i håndballhallstørrelse plassert i vest (alternativ 1A) på Bryn i tråd med beskrivelsen.
3. Kommunedirektøren gis fullmakt til å igangsette planlegging og planarbeid med sikte på å stenge av Bryn skolevei ved Bryn skole.
 - a. Det skal etableres ny innkjøring for boligområdet nord for skolen fra Folkvangveien.
4. Kommunedirektøren gis fullmakt til å planlegge og gjennomføre tiltak for å bedre gang- og sykkelveien (skoleveien) mellom Lommedalsveien og Bryn skole.

5. Det legges frem egen sak for beslutning om gjennomføring og fastsettelse av prosjektets rammer (BP3).
6. Det bes vurdert om det bør være igjen en gang- og sykkelpassasje på nivå med Bryn skolevei forbi skolen.
7. Det bes vurdert om snurondellen i Bryn skolevei nærmest Brynsveien bør beholdes.
8. Det bes om at innspillet fra Bærum og Omegn Cykleklub vurderes og kommenteres frem til kommunestyrets behandling (vei og parkering for anlegget).

Behandlingen i møtet 08.06.2023 Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur

Forslag fremmet av, Dag Egil Strømme, H

Det bes vurdert om det bør være igjen en gang- og sykkelpassasje på nivå med Bryn skolevei forbi skolen.

Det bes vurdert om snurondellen i Bryn skolevei nærmest Brynsveien bør beholdes.

Forslag fremmet av, Dag Egil Strømme, H

Det bes om at innspillet fra Bærum og Omegn Cykleklub vurderes og kommenteres frem til kommunestyrets behandling (vei og parkering for anlegget)

Votering:

Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Strømmes forslag ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for miljø, idrett og kultur- 08.06.2023- 064/23

Innstilling:

1. Kommunedirektørens redegjørelse om konsept for bygging av ny Bryn barneskole med flerbrukshall tas til orientering.
2. Kommunedirektøren gis fullmakt til å igangsette planleggingsfase for etablering av ny 3 parallell barneskole (nybygg) og flerbrukshall i håndballhallstørrelse plassert i vest (alternativ 1A) på Bryn i tråd med beskrivelsen.
3. Kommunedirektøren gis fullmakt til å igangsette planlegging og planarbeid med sikte på å stenge av Bryn skolevei ved Bryn skole.
Det skal etableres ny innkjøring for boligområdet nord for skolen fra Folkvangveien.
4. Kommunedirektøren gis fullmakt til å planlegge og gjennomføre tiltak for å bedre gang- og sykkelveien (skoleveien) mellom Lommedalsveien og Bryn skole.
5. Det legges frem egen sak for beslutning om gjennomføring og fastsettelse av prosjektets rammer (BP3).
6. Det bes vurdert om det bør være igjen en gang- og sykkelpassasje på nivå med Bryn skolevei forbi skolen.
7. Det bes vurdert om snurondellen i Bryn skolevei nærmest Brynsveien bør beholdes.
8. Det bes om at innspillet fra Bærum og Omegn Cykleklub vurderes og kommenteres frem til kommunestyrets behandling (vei og parkering for anlegget).

Behandlingen i møtet 06.06.2023 Hovedutvalg for barn og unge

Votering:

Kommunedirektørens forslag ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for barn og unge- 06.06.2023- 041/23**Innstilling:**

1. Kommunedirektørens redegjørelse om konsept for bygging av ny Bryn barneskole med flerbrukshall tas til orientering.
2. Kommunedirektøren gis fullmakt til å igangsette planleggingsfase for etablering av ny 3 parallell barneskole (nybygg) og flerbrukshall i håndballhallstørrelse plassert i vest (alternativ 1A) på Bryn i tråd med beskrivelsen.
3. Kommunedirektøren gis fullmakt til å igangsette planlegging og planarbeid med sikte på å stenge av Bryn skolevei ved Bryn skole.
 - a. Det skal etableres ny innkjøring for boligområdet nord for skolen fra Folkvangveien.
4. Kommunedirektøren gis fullmakt til å planlegge og gjennomføre tiltak for å bedre gang- og sykkelveien (skoleveien) mellom Lommedalsveien og Bryn skole.
5. Det legges frem egen sak for beslutning om gjennomføring og fastsettelse av prosjektets rammer (BP3).